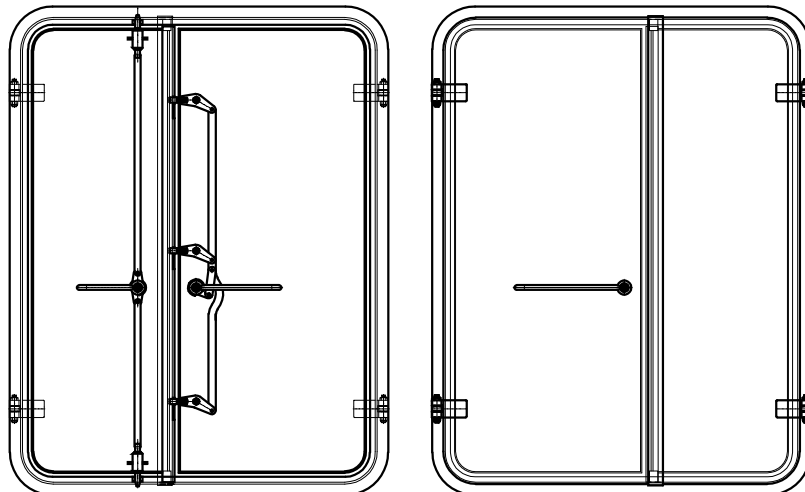
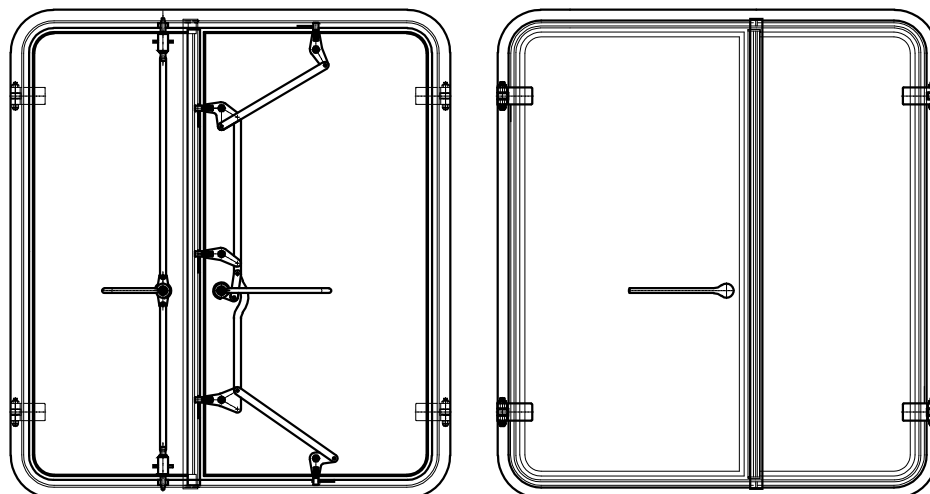


Drzwi okrętowe bryzgoszczelne wykonane wg Konwencji Load Line 1966 i Konwencji SOLAS przeznaczone są do montowania w stalowych i aluminiowych ścianach nadbudówek statku.

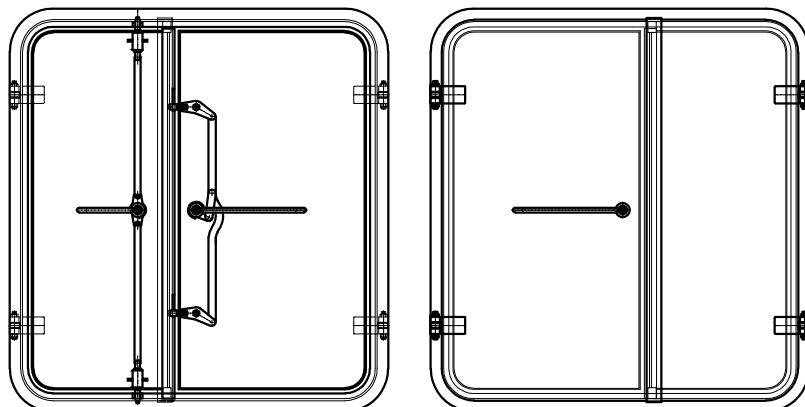
MODEL "3III+II1"



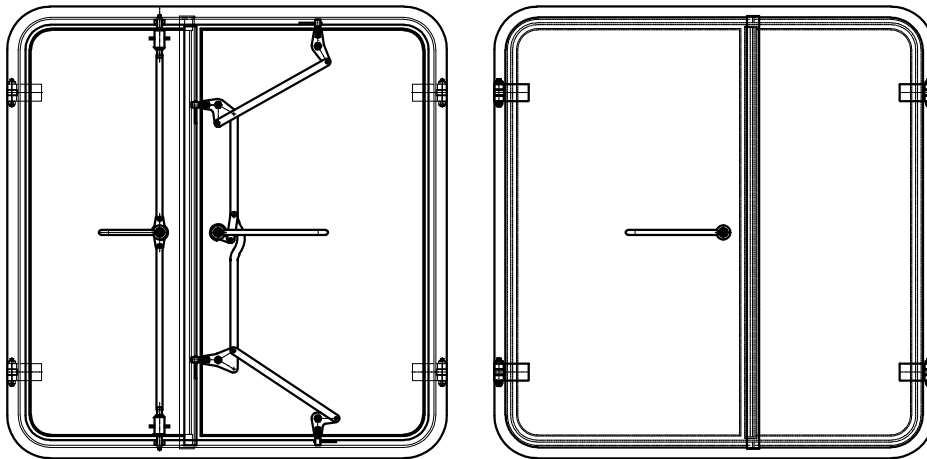
MODEL "3V1+II1"



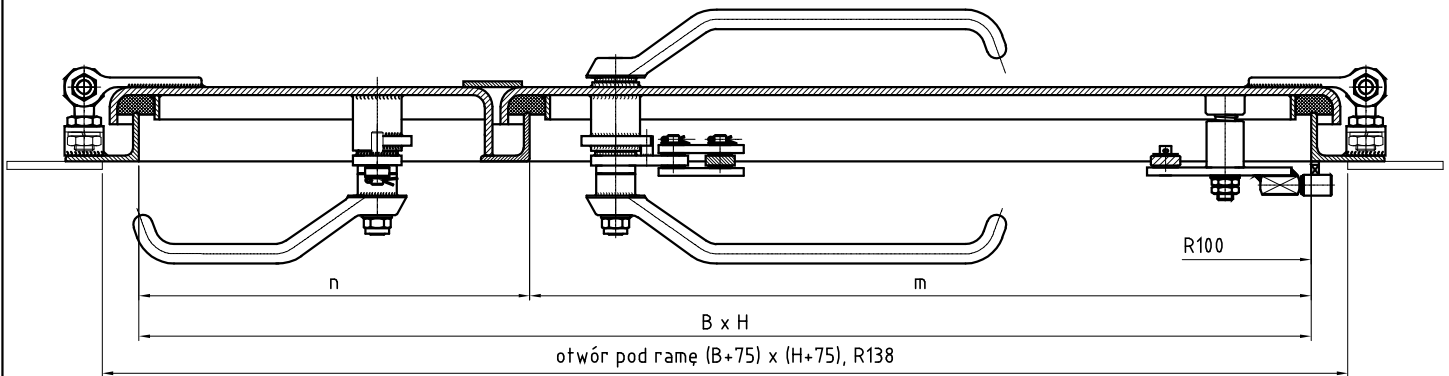
MODEL "2II+II1"



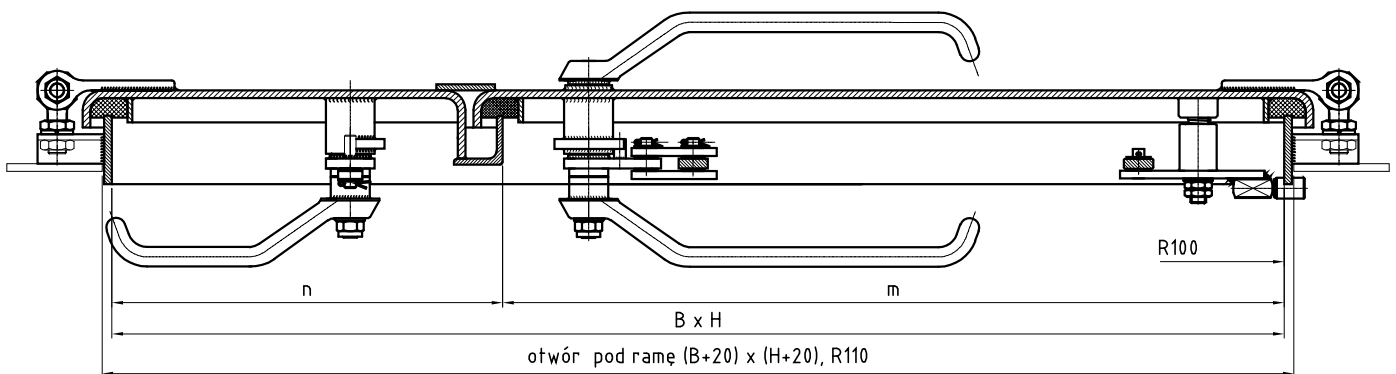
MODEL "2IV1+II1"



Typ ramy "K"
(z kątownika)



Typ ramy "P"
(z płaskownika)



Charakterystyka techniczna:

Skrzydła i ramy drzwi mogą być wykonane ze stali, aluminium lub stali nierdzewnej w gatunkach wg wytycznych klienta.

Elementy mechanizmów ryglowania standardowo wykonane ze stali ocynkowanej.

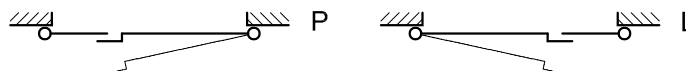
Wszystkie sworznie zawias i zamknięć wykonane ze stali nierdzewnej 1.4571. Zawiasy wyposażone w smarowniczkę M10x1 wg DIN 3404.

Drzwi w standardzie uszczelnione sznurem EPDM o wymiarach 40x20. Na życzenie klienta może być on zamieniony na NBR lub silikon.

Podział i oznaczenie:

1. Rodzaj drzwi:

- L - drzwi lewe
- P - drzwi prawe



2. Klasa szczelności:

- SPT - drzwi bryzgoszczelne
- G - drzwi gazoszczelne

3. Mechanizm zamykania:

HH - drzwi zamykane zamknięciem centralnym z klamką z obu stron

4. Model:

3III+II1 - drzwi wyposażone w 5 zamknięć

3V1+II1 - drzwi wyposażone w 7 zamknięć

2II+II1 - drzwi wyposażone w 4 zamknięcia

2IV1+II1 - drzwi wyposażone w 6 zamknięcia

TABELA WYMIARÓW I MODELI (Przykładowe)

| H wysokość | B szerokość / model | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|---------|---------|----------|---------|---------|
| | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1650 |
| 1400 | 2II+II1 | | | 2IV1+II1 | | |
| 1500 | 2II+II1 | | | 2IV1+II1 | | |
| 1600 | 3III+II1 | | | 2IV1+II1 | | |
| 1700 | 3III+II1 | | | 2IV1+II1 | | |
| 1750 | 3III+II1 | | | 3V1+II1 | | |
| 1800 | 3III+II1 | | | 3V1+II1 | | |
| 1850 | 3III+II1 | | | 3V1+II1 | | |
| zalecane wielkości skrzydeł drzwi m+n | | | | | | |
| | 800+400 | 800+500 | 800+600 | 900+600 | 900+700 | 950+700 |

5. Materiał skrzydła:

S235 - skrzydło drzwi stalowe w gatunku S235JR (S235ZN - wersja ocynkowana ogniowo)

S355 - skrzydło drzwi stalowe w gatunku S355J2 (S355ZN - wersja ocynkowana ogniowo)

1.4571 - skrzydło drzwi nierdzewne w gatunku 1.4571

5083 - skrzydło drzwi aluminiowe w gatunku 5083

6. Usztywnienie skrzydła (opcja):

I - skrzydło usztywnione za pomocą płaskowników

7. Wyróżnik ramy:

7.1. Materiał ramy:

S235 - rama drzwi stalowa w gatunku S235JR

1.4571 - rama drzwi nierdzewna w gatunku 1.4571

6060 - rama drzwi aluminiowa w gatunku 6060

7.2. Profil ramy:

K - rama drzwi o profilu kątownika

P - rama drzwi o profilu płaskownika

7.3. Sposób mocowania ramy:

bez wyróżnika - rama drzwi spawana do ściany

p - rama drzwi przykręcana do ściany

8. Kształt ramy:

R100 - rama drzwi o narożnikach z promieniem 100 mm

9. Wielkość - H x B x s

10. Wyposażenie:

U - iluminator

2U - podwójny iluminator

O - okno

B - bulaj

2B - podwójny bulaj

UP - iluminator z demontowalną pokrywą

2UP - podwójny iluminator z demontowalną pokrywą

Iz40 - maskownica na 40 mm i izolacja 40 mm (standard - inne grubości do ustalenia)

Iz40/113 - maskownica na 113 mm i izolacja 40 mm (zakryty mechanizm ryglowania)

Iz0113 - maskownica na 113 mm bez izolacji (zakryty mechanizm ryglowania)

Z0 - ucha dla kłódki od strony zewnętrznej

Z0W - ucha dla kłódki od strony wewnętrznej

Z3 - zamek 3827Z (Schwepper)

Z4 - zamek 3240Z (Schwepper)

Z5 - zamek 3827ZR (Schwepper)

Z6 - zamek 5341/8 (TrioVing)

Z7 - zamek 5312/8 (TrioVing)

K - zamknięcie zatrzaskowe

H - hak

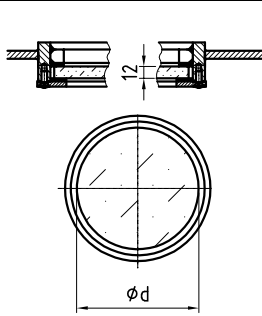
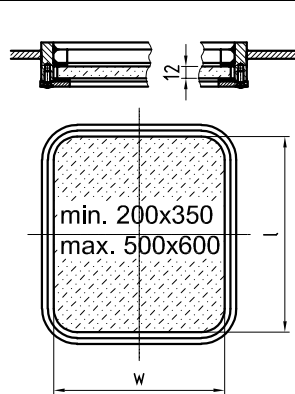
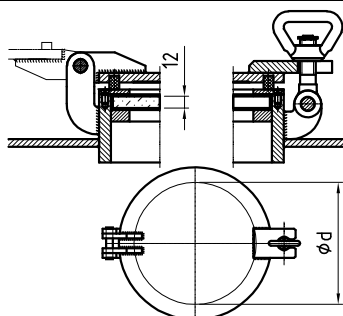
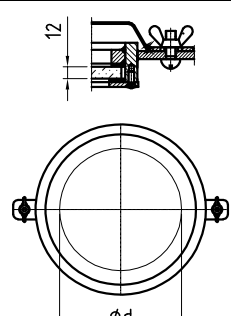

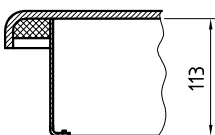
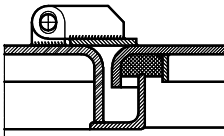
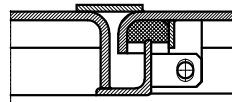
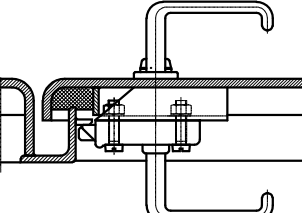
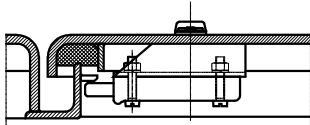
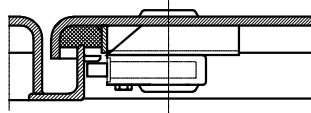
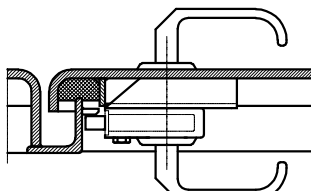
- YST - zaczep drzwiowy zrobiony ze stali ocynkowanej (YSN - wersja ze stali nierdzewnej)
 Y1 - zaczep drzwiowy 236A (Schwepper)
 W - wyłącznik krańcowy (LM-10DR-IP56)
 W1 - wyłącznik indukcyjny (SIEMENS 3RG40 13-0AG31)
 SW - samozamykacz wewnętrzny
 SZ - samozamykacz zewnętrzny
 E - tabliczka informacyjną w języku angielskim z napisem "TO BE KEPT CLOSED AT SEA"
 (na życzenie dostępna w innym języku)
 ZDP - zamek z dźwignią antypaniczną
 MS - wykonanie nieiskrzące

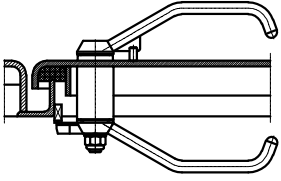
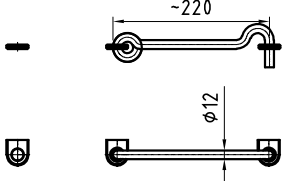
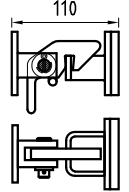
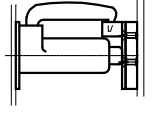
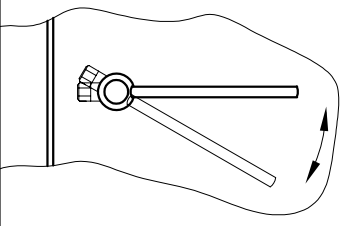
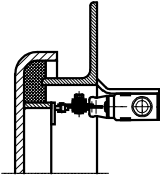
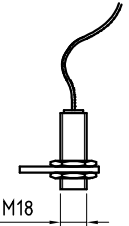
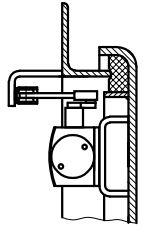
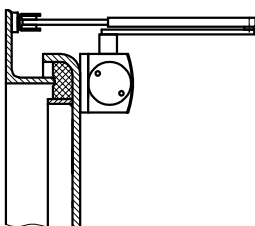

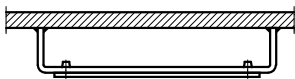
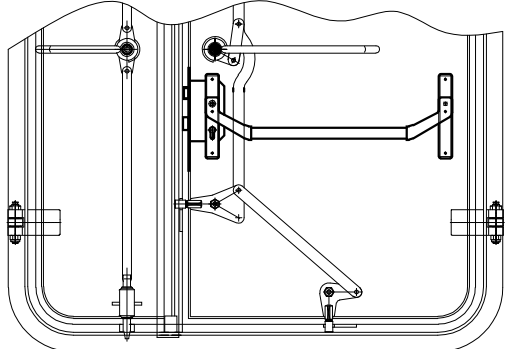
DODATKOWE WYPOSAŻENIE WG UZGODNIĘĆ Z KLIENTEM

11. Wykończenie:

Drzwi malowane podkładem czasowym lub wg uzgodnień z klientem.

WERSJE WYPOSAŻENIA (wg pkt 10)

| "U" | "O" | "B" | "UP" |
|--|---|---|--|
|  <p>min. $\phi 250$ max. $\phi 400$</p> |  <p>min. 200x350 max. 500x600</p> <p>w</p> |  <p>min. $\phi 250$ max. $\phi 400$</p> |  <p>min. $\phi 250$ max. $\phi 400$</p> |
| "lz40" | "lz0113" | "z0" | "z0w" |
|  <p>40</p> |  <p>113</p> |  |  |
| "lz40/113" | | | |
| "z3" | "z4; z5" | "z6" | "z7" |
|  |  |  |  |

| | | | |
|--|---|---|---|
| "K" | "H" | "YST" ("YSN") | "Y1" |
|  |  |  |  |
|  | "W" | "W1" | "SW" |
| |  |  |  |
| "SZ" | "E" | "ZDP" | |
|  |   |  | |

Przykład oznaczenia:

" Bryzgoszczelne dwuskrzydłowe drzwi okrętowe z centralnym zamknięciem wg N19/34.137 ".....

L — **SPT** — **HH** — **3III+II1** — **S235** — **I** — **S235Kp** — **R100** —

Rodzaj
drzwi

Klasa
szczelności

Mechanizm
zamykania

Model

Materiał
skrzydła

Usztywnienie
skrzydła

Materiał
i profil ramy

Kształt
ramy

— **1800x1400x8** — **U-...-...-E** — **M38**

Wielkość

Wyposażenie

Wykończenie