

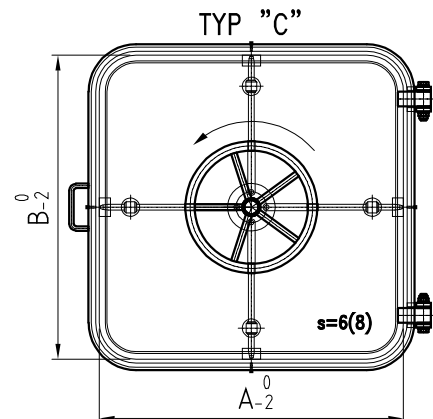
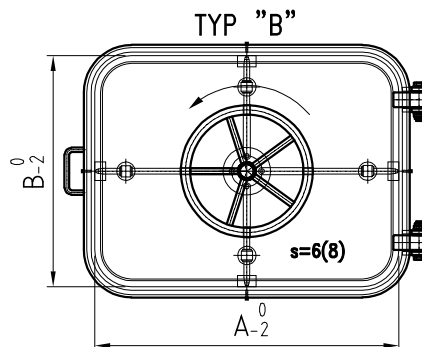
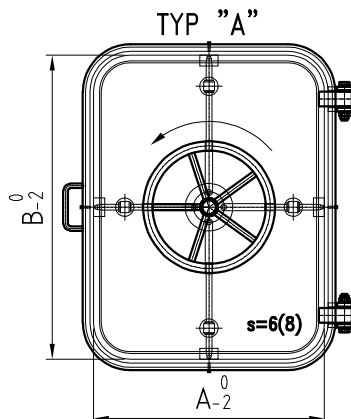
Charakterystyka techniczna:

Właz okrętowy przeznaczony jest do montowania na stalowych oraz aluminiowych pokładach statku. Koło i sworznie zamknięcia centralnego, sworznie zamknięć ryglowych oraz zawias wykonane są ze stali nierdzewnej (316/1.4571).

Podział i oznaczenie:

1. Typ włazu:

- A - prostokątny (zawiasy na długim boku)
- B - prostokątny (zawiasy na krótkim boku)
- C - kwadratowy



2. Klasa szczelności:

WT - właz wodoszczelny

3. Mechanizm zamykania:

WW - właz zamykany zamknięciem centralnym z kołem z obu stron

4. Model:

- 2V11 - właz wyposażony w 6 zamknięć
- 1IV1 - właz wyposażony w 4 zamknięcia

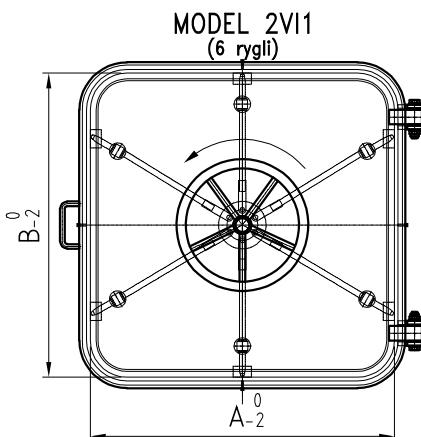
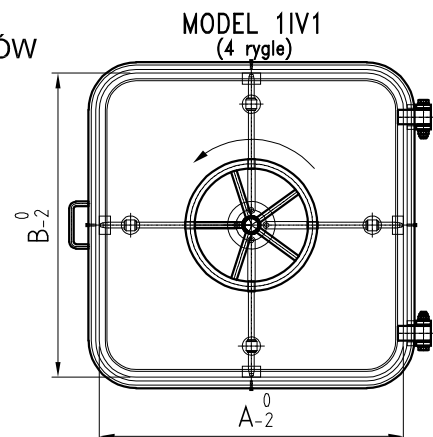


TABELA TYPOWYCH WYMIARÓW

A × B	Model
1030×1030	2V11
930×930	2V11
830×830	2V11
730×730	1IV1
630×630	1IV1



5. Materiał pokrywy:

- S355 - pokrywa włazu stalowa w gatunku S355J2 (S355ZN - wersja ocynkowana ogniowo)
- 1.4571 - pokrywa włazu nierdzewna w gatunku 1.4571
- 5083 - pokrywa włazu aluminiowa w gatunku 5083

6. Usztywnienie pokrywy (opcja):

- I - pokrywa usztywniona za pomocą płaskowników

7. Materiał i profil zrębnicy:

7.1 Wyróżnik zrębnicy:

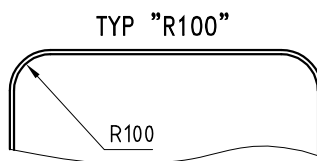
- S355 - zrębica włazu stalowa w gatunku S355J2
- 1.4571 - zrębica włazu nierdzewna w gatunku 1.4571
- 5083 - zrębica włazu aluminiowa w gatunku 5083

7.2 Profil zrębnicy:

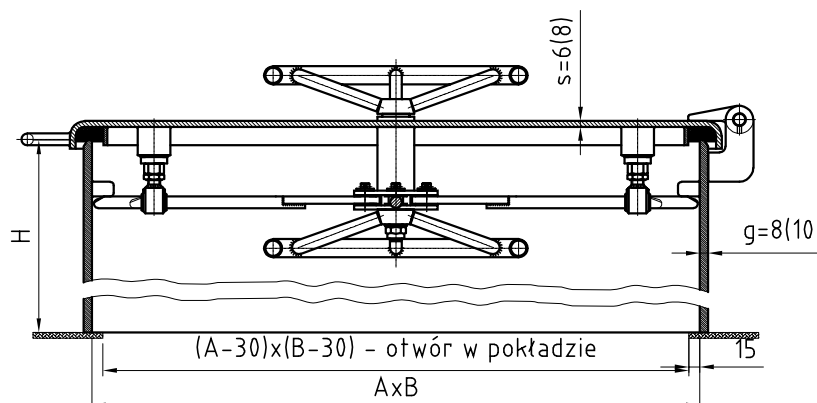
- P - płaskownik

8. Kształt zrębnicy:

R100 - zrębница włazu o narożnikach z promieniem 100 mm



9. Wielkość - A x B



10. Wyposażenie:

Iz40 - maskownica na 40 mm i izolacja 40 mm (standard - inne grubości do ustalenia)

Z0 - ucha dla kłódki od strony zewnętrznej

Z0W - ucha dla kłódki od strony wewnętrznej

PC - przeciwcieżar

S - zawiasa sprężynowa

GS - wspomaganie otwierania sprężyną gazową stalową

2GS - wspomaganie otwierania 2 sprężynami gazowymi stalowymi

GSN - wspomaganie otwierania sprężyną gazową nierdzewną (1.4404)

2GSN - wspomaganie otwierania 2 sprężynami gazowymi nierdzewnymi (1.4404)

GSV - wspomaganie otwierania sprężyną gazową nierdzewną (1.4301)

2GSV - wspomaganie otwierania 2 sprężynami gazowymi nierdzewnymi (1.4301)

BZ - zewnętrzna blokada pozycji otwartej włazu

BW - wewnętrzna blokada pozycji otwartej włazu

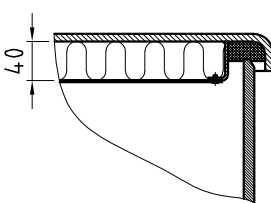
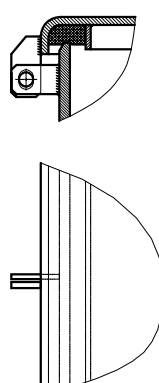
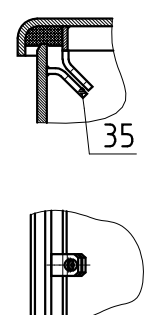
W1 - czujnik indukcyjny (SIEMENS 3RG40 13-0AG31)

E - tabliczka informacyjną w języku angielskim z napisem "TO BE KEPT CLOSED AT SEA"
(na życzenie dostępna w innym języku)

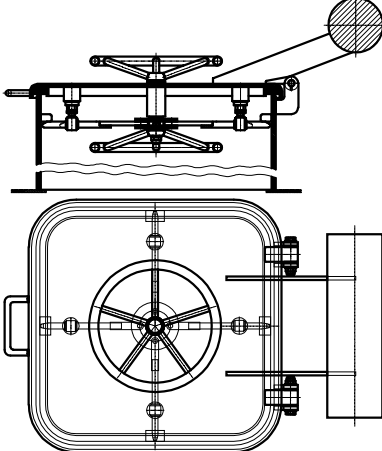
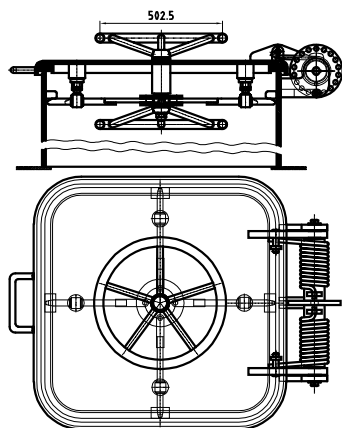
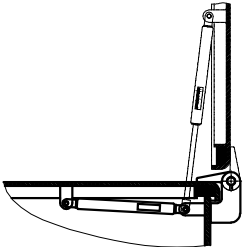
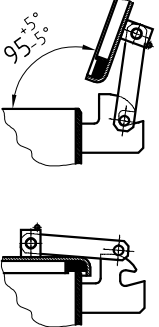
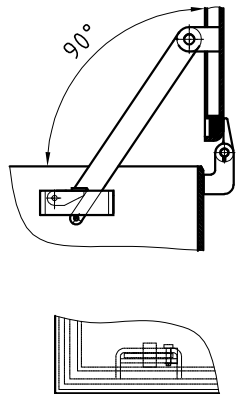
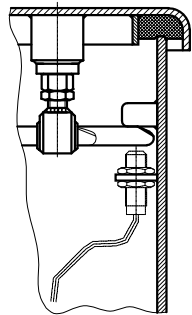
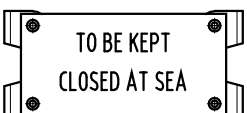
11. Wykończenie:

Właz malowany podkładem czasowym lub wg uzgodnień z klientem.

WERSJE WYPOSAŻENIA (wg pkt 10)

"Iz40"	"Z0"	"Z0W"
		

WERSJE WYPOSAŻENIA (wg pkt 10)

"PC"	"S"	"GS", "2GS", "GSN", "2GSN", "GSV", "2GSV"
		
"BZ"	"BW"	"W1"
		
<p>"E" (tylko na stronie zewnętrznej włazu)</p>		
		

Przykład oznaczenia " Właz okrętowy wg N19/34.3705W "

C	WT	WW	2VI1	S355	I	S355P	R100
Typ włazu	Klasa szczelności	Mechanizm zamykania	Model	Materiał pokrywy	Usztywnienie pokrywy	Wyróżnik zrębny	Kształt zrębny
830x830x8		Hxg	ZOW-...-...-E	M38			
Wielkość		Wyróżnik zrębny	Wyposażenie	Wykończenie			