



# Polski Rejestr Statków

## ŚWIADECTWO BADANIA TYPU WE (MODUŁ B) EC TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr  
No. CW/MED/377/2016

### ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w dyrektywie 96/98/WE (MED), wyposażenie morskie, ze zmianami, ostatnio zmienionej przez dyrektywę 2014/93/UE, w odniesieniu do:

ochrony przeciwpożarowej.

### THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive (MED) 96/98/EC, as amended, last amended by Directive 2014/93/EU, concerning:

fire protection.

Wnioskodawca  
*Applicant* **Fabryka Sprzętu Okrętowego MEBLOMOR S.A.**  
**ul. Kościuszki 75**  
**64-700 Czarnków**  
**Poland**

Producent  
*Manufacturer* **Fabryka Sprzętu Okrętowego MEBLOMOR S.A.**  
**ul. Kościuszki 75**  
**64-700 Czarnków**  
**Poland**

Typ wyrobu  
*Product type* **Właz klasy A-0 według N19/34.10859**  
*A-0 Class Hatch according to N19/34.10859*

Pozycja aneksu A.1  
*Annex A.1 item* A.1/3.16      Kategoria uznania U.S. Coast Guard  
*U.S. Coast Guard approval category* 164.136  
Zastosowane normy  
*Specified standards* SOLAS 74 Regulation II-2/9, IMO Res. MSC.307(88) - (2010 FTP Code) Annex 1,  
Part 3, as amended, IMO MSC/Circ. 1319.

Data ważności  
*Expiry date* 2021-03-29



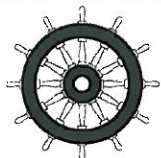
*Papiński*

Jacek Papiński

Gdańsk, 2016-03-30

Niniejsze świadectwo pozostaje ważne do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).

*This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.*



Nr jednostki notyfikowanej  
*No. of notified body*

**1463**

Polski Rejestr Statków S.A.  
al. gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Poland

tel. (+48) (58) 75 11 273  
fax (+48) (58) 341 77 69  
e-mail: dc@prs.pl  
www: http://www.prs.pl/

Opis wyrobu  
Product description

Pokrywa włazu z blachy stalowej, ocynkowanej blachy stalowej lub blachy nierdzewnej osadzona na dwóch zawiasach, produkowanych przez Meblomor. Pokrywa włazu jest uszczelniona gumowym sznurem po obwodzie, produkowany przez Fierek. Usztywnienie pokrywy wykonano za pomocą płaskowników, kątowników lub ceowników. Maksymalne wymiary włazu w świetle: 1030x1030 mm. Zrębnice wykonano z blachy stalowej lub nierdzewnej. Właz jest zamykany zamknięciem centralnym z klamką lub kołem z obu stron lub zamykany zamknięciami pojedynczymi motylkowymi lub klinowymi. Zastosowane materiały izolacyjne powinny być uznane zgodnie z wymaganiami Dyrektywy o Wyposażeniu Morskim i Oznakowane Znakiem Zgodności.

*The hatch cover of steel sheet, galvanized steel sheet or stainless steel sheet, mounted on two hinges, produced by Meblomor. The hatch cover is sealed with a rubber cord around the perimeter, produced by Fierek.. Stiffening cover made using flat bars, angle and channel sections. The hatch maximum clear dimension: 1030x1030mm. The coaming is made of steel or stainless steel. The hatch is closed central lock with a handle or a wheel on both sides or closed by single wing closure or wedge. Any Insulation materials used have to be approved according to the Marine Equipment Directive and bear the Mark of Conformity.*

Wykaz dokumentacji  
List of documents

Próba ogniowa zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Stosowania Procedur Prób Ogniowych (Rezolucja IMO MSC.307(88) - (Kodeks FTP 2010), Aneks 1, część 3 oraz MSC.1/Circ. 1319 pkt. 2.), przeprowadzona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku – Zespół Laboratoriów Badań Środowiskowych – Laboratorium Badań Ogniowych – Raport Badania Nr RS-15/B-166 z dnia 30.06.2015 – Badanie odporności ogniowej włazu klasy A0 wykonanej według dokumentacji technicznej nr N19/34.10859 wydanie 04.05.2015.

*Fire test according to the International Code for Application of Fire Test Procedures (IMO Res. MSC.307(88) - (2010 FTP Code) Annex 1, Part 3, as amended, IMO MSC/Circ. 1319 point 2) performed by Ship Design and Research Centre in Gdańsk – Environmental Laboratories Division - Fire Testing Laboratory - Test Report No. RS-15/B-166 dated 30.06.2015 - Testing of fire resistance A-0 class hatch made according to the technical documentation No. N19/34.10859 issue on 04.05.2015.*

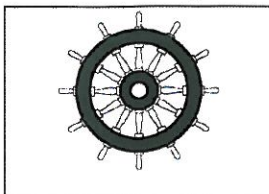
Miejsca produkcji  
(inne niż podane na str. 1)  
Places of production  
(different than given on  
page 1)  
Ograniczenia uznania  
Approval limitations

-  
-  
-

Warunki uznania  
Approval conditions

- 1 Niniejsze świadectwo straci ważność, jeżeli Producent dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.  
*This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved product, which have not been notified to, and agreed with the PRS.*
- 2 Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego świadectwa nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.  
*Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.*
- 3 Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu WE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.  
*The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.*
- 4 Ten wyrób otrzymał numer uznania U.S. Coast Guard Moduł B **164.136/EC1463** w celu potwierdzenia uznania typu tylko dla modułu B, przewidzianym "Umową między Wspólnotą Europejską a Stanami Zjednoczonymi Ameryki dotyczącą wzajemnego uznawania świadectw zgodności dla wyposażenia morskiego" podpisaną w dniu 27 lutego 2004.  
*This product has been assigned a U.S. Coast Guard Module B number **164.136/EC1463** to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining US Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed February 27<sup>th</sup>, 2004."*

Wzór znaku zgodności  
Mark of Conformity Format



xxxx/yy

xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję  
*ID No. of a notified body undertaking surveillance module*  
yy Ostatnie dwie cyfry roku, w którym umieszczono znak  
*Last two digits of the year the mark was affixed*

USCG Approval Number: 164.136/EC1463/CW/MED/377/2016