



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO BADANIA TYPU WE (MODUŁ B) EC TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr
No. CW/MED/241/2014

ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w dyrektywie 96/98/WE (MED), wyposażenie morskie, ze zmianami, ostatnio zmienionej przez dyrektywę 2012/32/EU, w odniesieniu do: ochrony przeciwpożarowej.

THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive (MED) 96/98/EC, as amended, last amended by Directive 2012/32/EU, concerning: fire protection.

Wnioskodawca
Applicant

Fabryka Sprzętu Okrętowego MEBLOMOR S.A.
ul. Kościuszki 75
64-700 Czarnków, Poland

Producent
Manufacturer

Fabryka Sprzętu Okrętowego MEBLOMOR S.A.
ul. Kościuszki 75
64-700 Czarnków, Poland

Typ wyrobu
Product type

Drzwi okrętowe zewnętrzne SPT i WET klasy A-30 wg rys. N19/34.200A
The External Doors for Ships SPT and WET A-30 Class according to N19/34.200A

Pozycja aneksu A.1
Annex A.1 item

A.1/3.16

Kategoria uznania U.S. Coast Guard
U.S. Coast Guard approval category

164.136

Zastosowane normy
Specified standards

Solas 74 Regulation II-2/9.4.1.1.2, II-2/9.4.1.2.1, II-2/9.4.2 and IMO FTP Code Annex 1, Part 3, as amended, IMO MSC/Circ. 916 and IMO MSC/Circ.1004.

Data ważności
Expiry date

2019-07-29



Gdańsk, 2014-07-30

Papiński

Jacek Papiński

Niniejsze świadectwo pozostaje ważne do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 3).
This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 3) are complied with.



Nr jednostki notyfikowanej
No. of notified body

1463

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

tel. (+48) (58) 346 17 00
fax (+48) (58) 341 77 69
e-mail: dc@prs.pl
www: <http://www.prs.pl>

Stalowe (ST) lub ze stali nierdzewnej (SN) skrzydło drzwi jest izolowane wełną mineralną firmy Rockwool, typ Marine Firebatts 130 z folią aluminiową oraz płytą Firemaster 607 Board 350 z papierem Firemaster 607 o gęstości 210 kg/m³. Ościeżnica (typ STT, SNT, STK, SNK) przystosowana jest do spawania do grodzi stalowej oraz ościeżnica (typ STTM, SNTM) przystosowana jest do przykręcania do grodzi stalowej i aluminiowej. Konstrukcja okna składa się z szyby ognioodpornej o grubości 27 mm, 15 mm szczeliny powietrznej oraz szyby hartowanej o grubości 12 mm. Konstrukcja drzwi zapewnia gazoszczelność.

The steel or stainless steel door leaf is insulated with Rockwool Marine Firebatts mineral wool with alu-foil and Firemaster 607 Board 350 with 210 kg/m³ density Firemaster 607 Paper. The door frame (STT, SNT, STK, SNK type) is dedicated for welding to steel bulkhead or the door frame (STTM, SNTM type) is dedicated for screwing to steel and aluminum bulkhead.

The window construction consists of fire resistant pane with 27 mm thickness, 15 mm air gap and of toughened pane with 12 mm thickness. The structure of the door ensures the door gas tightness.

Model I zgodny z rysunkiem N19/34.200A arkusz 1:

Maksymalne wymiary drzwi w świetle wynoszą: 1950x1000 mm.

Maksymalne wymiary okna w świetle wynoszą: 400x560 mm (wersja O).

Maksymalny wymiar okna w świetle wynosi ϕ 400mm (wersja U).

Model I according to drawing N19/34.200A sheet 1:

The door maximum clear light size is: 1950 mm height x 1000 mm width.

The window maximum clear light size is 400x560 mm (version O).

The window maximum clear light size is ϕ 400 mm (version U).

Model II zgodny z rysunkiem N19/34.200A arkusz 2:

Maksymalne wymiary drzwi w świetle wynoszą: 1950x750 mm.

Maksymalne wymiary okna w świetle wynoszą: 300x560 mm (wersja O).

Maksymalny wymiar okna w świetle wynosi ϕ 300mm (wersja U).

Model II according to drawing N19/34.200A sheet 2:

The door maximum clear light size is: 1950 mm height x 750 mm width.

The window maximum clear light size is 300x560 mm (version O).

The window maximum clear light size is ϕ 300 mm (version U).

Model III zgodny z rysunkiem N19/34.200A arkusz 3:

Maksymalne wymiary drzwi w świetle wynoszą: 1600x1000 mm.

Maksymalne wymiary okna w świetle wynoszą: 400x560 mm (wersja O).

Maksymalny wymiar okna w świetle wynosi ϕ 400mm (wersja U).

Model III according to drawing N19/34.200A sheet 3:

The door maximum clear light size is: 1600 mm height x 1000 mm width..

The window maximum clear light size is 400x560 mm (version O).

The window maximum clear light size is ϕ 400 mm (version U).

Model IV zgodny z rysunkiem N19/34.200A arkusz 4:

Maksymalne wymiary drzwi w świetle wynoszą: 1600x750 mm.

Maksymalne wymiary okna w świetle wynoszą: 200x560 mm (wersja O).

Maksymalny wymiar okna w świetle wynosi ϕ 300mm (wersja U).

Model IV according to drawing N19/34.200A sheet 4:

The door maximum clear light size is: 1600 mm height x 750 mm width..

The window maximum clear light size is 200x560 mm (version O).

The window maximum clear light size is ϕ 300 mm (version U).

Wykaz dokumentacji
List of documents

Próba ogniowa zgodnie z Międzynarodowym kodeksem stosowania procedur prób ogniowych (Rezolucja IMO MSC.61(67)) załącznik 1, część 3 (FTP Code) wraz z poprawkami zawartymi w MSC/Circ.1120 w MSC.1/Circ.1273 przeprowadzona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku – Ośrodek Materiałoznawstwa, Korozji i Ochrony Środowiska : Raport Badania nr RO-08/B-201 z dnia 10.11.2008 oraz RO-01/B-139/E z dnia 10-09-2001.

Fire test according to the International Code for Application of Fire Test Procedures (IMO Resolution MSC.61(67)) Annex 1, Part 3 as amended MSC/Circ.1120 and MSC.1/Circ.1273 performed by Ship Design and Research Centre in Gdańsk – Ship Materials, Corrosion and Environment Protection Division: Test Report No. RO-08/B-201, dated 10.11.2008 and RO-01/B-139/E, dated 10-09-2001.

Miejsca produkcji
(inne niż podane na str. 1)
Places of production
(different than given on
page 1)

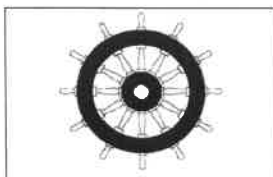
-

Ograniczenia uznania
Approval limitations

-

Warunki uznania
Approval conditions

- 1 Niniejsze świadectwo straci ważność, jeżeli Producent dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.
This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved product, which have not been notified to, and agreed with the PRS.
- 2 Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego świadectwa nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.
- 3 Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu WE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.
The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.
- 4 Ten wyrób otrzymał numer uznania U.S. Coast Guard Moduł B **164.136/EC1463/CW/MED/241/2014** w celu potwierdzenia uznania typu tylko dla modułu B, przewidzianym "Umową między Wspólnotą Europejską a Stanami Zjednoczonymi Ameryki dotyczącą wzajemnego uznawania świadectw zgodności dla wyposażenia morskiego" podpisaną w dniu 27 lutego 2004.
This product has been assigned a U.S. Coast Guard Module B number 164.136/EC1463/CW/MED/241/2014 to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining US Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed February 27th 2004."

Wzór znaku zgodności
Mark of Conformity Format

xxxx/yy

- xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję
ID No. of a notified body undertaking surveillance module
- yy Ostatnie dwie cyfry roku, w którym umieszczono znak
Last two digits of the year the mark was affixed

USCG Approval Number:

164.136/EC1463/CW/MED/241/2014

