



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
СУДОВОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE
FOR FIRE-PROOF DIVISION

Наименование и тип огнестойкости *Дверь судовая стальная противопожарная с иллюминатором/окном класса А-60*
Designation and class of fire resistance *Class A-60 fire-resistant steel ship's door with side scuttle/window*

Код ОКП/ОКПД2: 64 2000/28.99.39.190
All Russian Product Classification Code/Code 2: 64 2000/28.99.39.190

Разработчик (изготовитель)
Designer (manufacturer)

FABRYKA SPRZĘTU OKRĘTOWEGO "MEBLOMOR" S.A.
(PL 763-10-00-467)

Адрес
Address

ul. Kościuszki 75, 64-700 Czarnkow, Poland

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутая(ые) конструкция(и) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.

This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned division(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

Пункты 1.6.3.3, 2.1.2.1 и 2.1.3 Части VI "Правил классификации и постройки морских судов" 2019; Пр. II-2/3.2, Пр. II-2/9.4.1.1.2 СОЛАС-74 с Поправками и испытаны в соответствии с Частью 3, Приложения 1 Кодекса процедур огневых испытаний 2010 года (кодекс ПИО 2010 (Резолюции ИМО MSC.307(88)); Техническому регламенту о безопасности объектов морского транспорта (TR620).

Items 1.6.3.3, 2.1.2.1 and 2.1.3 Part VI "Rules for the classification and construction of sea-going ships" 2019; Reg. II-2/3.2, Reg. II-2/9.4.1.1.2 of SOLAS-74 as Amended and tested in accordance with the Part 3 of the Annex I of FTP Code, 2010 (IMO Res. MSC.307 (88)); Technical Regulations on Safety of Sea Transport Items" (TR620).

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до **30.10.2024**
This Type Approval Certificate is valid until

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи **30.10.2019**
Date of issue

№ **19.20401.258**

Код номенклатуры **06010201МК**
Code of nomenclature

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping



Маюк Н.И./N. Mayuk

(фамилия, инициалы)
name

Краткое описание конструкции
Brief description of the division

*Одностворчатая стальная противопожарная дверь (с иллюминатором/окном) класса "А-60", толщиной 92мм и максимальными размерами в свету 1950 x 1000мм, закрепленная с помощью трех стальных петель к дверной коробке из стального профиля. Дверь с центральным задвижением, оборудована задрайками и тягами, исполнение правое-наружное, левое-наружное.
Материал: - сталь S235JR или нержавеющая сталь 1.4571.*

*«A-60» class single wing fire-resistant steel door (with side scuttle/window) by 92mm thick and maximum clear light size of 1950 x 1000mm, fastened by three steel hinges to the door frame formed by steel profiles. Door with central securing is equipped with wedge closings and pull rods, version: right-outer, left-outer.
Material: - steel S235JR or stainless steel 1.4571.*

*Описание конструкции и размеры дверей указаны в приложении к Свидетельству на одной странице.
The brief description of the division and sizes of the doors are indicated in the Annex to Certificate on one page.*

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства
Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

*Чертеж No. N19/34.173 одобрен 28.10.2019 Письмом РС No.258-381-12/doc-313539
Drawing No. N19/34.173 was approved of 28.10.2019 by the RS Letter No.258-381-12/doc-313539*

Образец изделия изготовлен под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.
Product's specimen has been manufactured under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт(ы) (№, дата) 19.20400.258 om/dd 30.10.2019
Report(s) (No., date)

Испытания на огнестойкость проведены (название организации)
Fire tests carried out by (name of organization)

*"Ship Design and Research Centre" 8, Rzeczypospolitej str., 80-369 Gdansk, Poland в соответствии с Частью 3 Приложения 1 Кодекса процедур огневых испытаний 2010 года (кодекс ПИО 2010 (Резолюции ИМО MSC.307(88));
"Ship Design and Research Centre" 8, Rzeczypospolitej str., 80-369 Gdansk, Poland in accordance with Part 3 of Annex 1 of FTP Code, 2010 (IMO Res. MSC.307 (88));*

Протокол(ы) испытаний (№, дата) No. RS-19/B-171 om/dd 14.06.2019
Test report(s) (No., date)

Область применения и ограничения
Application and limitations

*Дверь судовая стальная противопожарная класса А-60 предназначена для использования в конструктивной противопожарной защите судна.
Class A-60 fire-resistant steel ship's door is intended for using in constructive fire protection of ship.*



Вид документа, выдаваемого на изделие
Type of document issued for product

*Изделие должно поставляться с копией настоящего СТПК, Декларацией об опасных материалах и Сертификатом изготовителя.
The product shall be delivered with a copy of this Type Approval Certificate for Fire-proof Division, Hazardous materials inventory Declaration and manufacturer Quality Certificate.*

ПРИЛОЖЕНИЕ ANNEX

к Свидетельству о типовом одобрении № 19.20401.258
to the Type Approval Certificate No.

Краткое описание конструкции (Модель I, Модель II, Модель III и Модель IV):

1. Дверная рама (типа STT, SNT, STK, SNK) предназначена для сварки к стальной переборке, а рама (типа STTM, SNTM) предназначена для монтажа к стальной или алюминиевой переборке на болтах.
2. Дверное полотно из стали (ST) или нержавеющей стали (SN) состоит из двух кассет (наружной и внутренней) изготовленных из профилированного листа толщиной 1,0 мм и сваренных между собой.
- Изоляция дверного полотна:
Наружная кассета - минеральная вата "SeaRox SL 640" толщиной 30мм, плотностью 130 кг/м³, покрыта матами "Fiberfrax Durablanket S" толщиной 13мм и плотностью 128 кг/м³,
Внутренняя кассета - изоляционные плиты "Superwool HT C" толщиной 7,5мм и плотностью 480 кг/м³ покрыты керамической бумагой "Firemaster 607" толщиной 5мм и плотностью 210 кг/м³.
3. Окно/иллюминатор: стеклопакет состоит из огнеупорного стекла толщиной - 27,0мм, воздушного зазора - 15,0мм и закаленного стекла с толщиной 12,0мм.
4. Дверное уплотнение - силиконовый шнур, тип "TM 1118" изготовленный фирмой JSF "Sifikon S. Flak" Sp.J.

Модель I:

Максимальный размер двери в свету составляет -1950x1000 мм; Максимальный размер окна в свету составляет -400x560 мм (версия O);
Максимальный размер иллюминатора в свету составляет - Ø400 мм (версия U).

Модель II:

Максимальный размер двери в свету составляет -1950x750 мм; Максимальный размер окна в свету составляет -300x560 мм (версия O);
Максимальный размер иллюминатора в свету составляет - Ø300 мм (версия U).

Модель III:

Максимальный размер двери в свету составляет -1600x1000 мм; Максимальный размер окна в свету составляет -400x560 мм (версия O);
Максимальный размер иллюминатора в свету составляет - Ø400 мм (версия U).

Модель IV:

Максимальный размер двери в свету составляет -1600x750 мм. Максимальный размер окна в свету составляет -200x560 мм (версия O);
Максимальный размер иллюминатора в свету составляет - Ø300 мм (версия U).

Brief description of the division (Model I, II, III and IV):

1. Door frame (STT, SNT, STK, SNK type) is dedicated for welding to steel bulkhead and Door frame (STTM, SNTM type) is dedicated for screwing to steel and aluminum bulkhead;
2. The door leaf made of steel (ST) or stainless steel (SN) consists of two cassettes (external and internal) made of profiled steel sheet of 1,00mm thickness and welded together.
- Door leaf insulation:
External cassette - mineral wool "SeaRox SL 640" of 30mm thick and density of 130 kg/m³ is covered with mats "Fiberfrax Durablanket S" of 13mm thick and density of 128 kg/m³,
Internal cassette - insulation board "Superwool HT C" of 7.5mm thick and density 480 kg/m³ coated with ceramic paper "Firemaster 607" of 5mm thick and density of 210 kg/m³.
3. The window/side scuttle: glass unit consists of fire resistant glass with 27,0mm thick, 15,0mm air gap and toughened glass with 12,0mm thick.
4. Door sealing is silicone cord, type "TM 1118" manufactured by JSF "Sifikon S. Flak" Sp.J.

Model I:

The door maximum clear light size is -1950x1000mm; The window maximum clear light size is - 400x560mm (version O);
The side scuttle maximum clear light size is - Ø400mm (version U).

Model II:

The door maximum clear light size is -1950x750mm; The window maximum clear light size is - 300x560mm (version O);
The side scuttle maximum clear light size is - Ø300mm (version U).

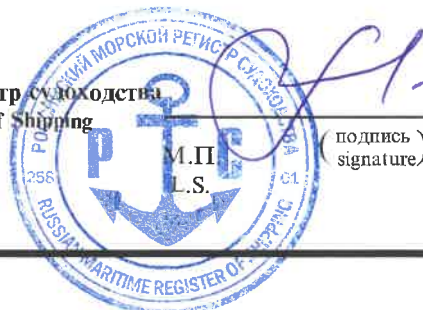
Model III:

The door maximum clear light size is - 1600x1000mm; The window maximum clear light size - 400x560mm (version O);
The side scuttle maximum clear light size is -Ø400mm (version U).

Model IV:

The door maximum clear light size is - 1600x750mm; The window maximum clear light size is - 200x560mm (version O);
The window maximum clear light size is - Ø300 mm (version U).

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping



(подпись
signature)

Маюк Н.И. / N. Maуuk

(фамилия, инициалы
name)