



# Polski Rejestr Statków

## TYPE APPROVAL CERTIFICATE ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

Polish Register of Shipping certifies that the undernoted product type  
*Polski Rejestr Statków zaświadcza, że niżej określony typ wyrobu*

**A-0 Class Hatch according to N19/34.10637**  
*Właz klasy A-0 według N19/34.10637*

manufactured by  
*wyprodukowany przez*

**Fabryka Sprzętu Okrętowego MEBLOR S.A.**  
ul. Kościuszki 75  
64-700 Czarnków  
POLAND

is approved as complying with the requirements of the  
*uznano za spełniający wymagania*

**PRS Rules – Rules for the Classification and Construction of Sea-going Ships – Part V Fire Protection**  
*Przepisów PRS – Przepisy klasyfikacji i budowy statków morskich – Część V Ochrona przeciwpożarowa*

The Type Approval Certificate is valid, provided the conditions stated overleaf the present Certificate are complied with.  
*Świadectwo uznania typu wyrobu jest ważne przy zachowaniu warunków podanych na odwrocie niniejszego Świadectwa.*

Certificate No. **TT/1310/710294/21**  
*Nr świadectwa*

Expiry date **2024-03-31**  
*Data ważności*

Issued at/ *Wydano w*

Gdańsk, 2021-03-31



**C/010/209**

*Signature / Podpis*

Polski Rejestr Statków S.A.  
al. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00  
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: mailbox@prs.pl  
www: http://www.prs.pl/

Continued overleaf/ *Ciąg dalszy na odwrocie*

## Technical data

### Dane techniczne

A-0 Class and Resistant to Impact Load Hatch is hinged hatch consisting of a hatch coaming, hatch cover, hinges, locking arrangement and sealing materials.

The hatch cover is composed of:

- 8 mm thick steel or stainless steel plate with stiffening arrangement underneath;
- 6 or 4 closing appliances with a single butterfly nuts.

The hatch coaming is and made of 8 mm thick steel or stainless steel plate, and is welded to the the deck.

The hatch coaming is fitted with steel angle bar (40x40x5) placed below the edge of the hatch. Promaseal PL 2,6 gasket is bonded into the coaming angle bar and covered with Gambit insulating cord. Additional angle bar surrounds the hatch coaming in the distance 170 mm from the edge of hatch.

The hatch cover is sealed with Fierek rubber packing cord placed in the hatch cover groove.

The hatch cover is connected to the coaming by two hinges.

The hatch has a recess for 1 step.

Maximum hatch cover size: 1090 mm × 1090 mm.

Maximum hatch clear opening: 1030 mm × 1030 mm.

*Właz klasy A-0 i odporny na obciążenie udarowe jest zawiasowym włazem składającym się ze zębownicy, pokrywy, zawiasów, zamknięć i uszczeltek.*

*Pokrywa jest zbudowana z:*

- 8 mm blachy stalowej lub blachy nierdzewnej ze wzmocnieniami od spodu;
- 6 lub 4 zamknięć pojedynczo nakrętkami motylkowymi;

*Zębownica o wysokości 600 mm wykonana jest z blachy stalowej lub blachy nierdzewnej o grubości 8 mm i jest przyspawana do pokładu.*

*Pokrywa włazu jest połączona ze zębownicą za pomocą dwóch zawiasów.*

*Do zębownicy przymocowany jest kątownik (40x40x5) umieszczony poniżej krawędzi włazu. Uszczelka Promaseal PL 2,6 jest wklejona w kątowniku zębownicy i przykryta sznurem termoizolacyjnym Gambit. Dodatkowy kątownik otacza zębownicę w odległości 170 mm od krawędzi włazu.*

*Pokrywa włazu jest uszczelniona gumowym sznurem uszczelniającym produkcji Fierek.*

*Pokrywa włazu jest połączona ze zębownicą dwoma zawiasami.*

*Właz posiada wnękę na 1 stopień.*

*Maksymalne wymiary pokrywy włazu: 1090 mm × 1090 mm.*

*Maksymalne wymiary włazu w świetle: 1030 mm × 1030 mm.*

## Basis of approval

### Podstawa uznania

- Fire test according to the 2010 Fire Test Procedures Code Annex 1 Part 3, performed by Ship Design and Research Centre in Gdańsk – Environmental Laboratories Division – Test Report No. RS-15/B-166, dated 2015-06-30.

*Próba ogniowa zgodnie z Kodeksem procedur prób ogniowych 2010 załącznik 1 część 3, przeprowadzona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku – Zespół Laboratoriów Badań Środowiskowych – Raport Badania nr RS-15/B-166 z 2015-06-30.*

- Impact loading test according to the Impact Test Programme of Hatches with Central and Single Closure No. 258-PR/0830-2-6, dated 2014-09-09, performed by Ship Design and Research Centre in Gdańsk – Environmental Laboratories Division – Test Report No. RS-2015/B-070, dated 2015-03-17.

*Badanie obciążenia udarowego zgodnie z Programem badań udarowych włazów z centralnym i pojedynczym zamknięciem nr 258 PR/0830-2-6 z 2014-09-09, przeprowadzona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku – Zespół Laboratoriów Badań Środowiskowych – Raport Badania nr RS-2015/B-070 z 2015-03-17.*

- Technical documentation No. N19/34.10637 issue 2018-03-15

*Dokumentacja techniczna nr N19/34.10637 wydanie 2018-03-15*

- Manufacturer Information Card, dated 2020-04-22.

*Karta informacyjna wytwórni z 2020-04-22.*

- Previous Type Approval Certificate No.: TT/1310/710294/19, dated 2019-06-19.

*Poprzednie świadectwo uznania typu wyrobu nr TT/1310/710294/19 z 2019-06-19.*

## General conditions and remarks

### Warunki ogólne i uwagi

- The hatch is approved for mounting as an integrated part of horizontal fire resisting steel divisions of A-0 Class (deck).  
*Właz jest uznany do zamontowania w stalowej poziomej przegrodzie opóźniającej klasy A-0 (pokład).*
- The hatch is approved with a coaming of at least 600 mm high intended to be mounted in position 1 or with a coaming of at least 450 mm high intended to be mounted in position 2.  
*Właz jest uznany ze zębownicą o wysokości conajmniej 600 mm przewidzianą do zamontowania w położeniu 1 lub ze zębownicą o wysokości conajmniej 450 mm przewidzianą do zamontowania w położeniu 2.*
- The successful result with extended fire test period in compliance with IMO MSC.1/Circ. 1319, allows mounting the hatch of marginally larger dimensions than tested.  
*pozytywny wynik przedłużonej próby ogniowej pozwala, zgodnie z IMO MSC.1/Circ. 1319, na montowanie włazu o większych wymiarach niż poddane badaniu.*
- Any insulation materials used have to be approved for non-combustible (IMO 2010 FTP Code Part 1).  
*Zastosowane materiały izolacyjne powinny być uznane jako niepalne (Kodeks FTP 2010 załącznik 1 część 1).*
- Any surface materials used have to be approved for smoke and toxicity and low flame spread characteristics.  
*Zastosowane materiały do wykończenia powierzchni powinny być uznane jako materiały o ograniczonej dymotwórczości i toksyczności produktów spalania oraz wolno rozprzestrzeniające płomień.*



Any adhesive used, other than the one used during testing, has to be tested for low flame spread characteristics.

*Zastosowane kleje, z wyjątkiem użytych podczas próby, powinny być przebadane pod kątem wolnego rozprzestrzeniania płomienia.*

Each product is to be supplied with its manual for installation, use and maintenance.

*Każdy wyrób należy dostarczyć z instrukcją montażu, użytkowania oraz utrzymania.*

The product is to be marked with name of manufacturer, type designation and fire rating.

*Oznakowanie wyrobu powinno zawierać nazwę wytwórni/producenta, typ wyrobu oraz klasę odporności ogniowej.*

The above-mentioned approved product has accepted for installation on all vessels classed by PRS.

*Wyżej wymieniony uznany wyrób został zaakceptowany do montażu na wszystkich statkach klasyfikowanych przez PRS.*

- The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.  
*Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.*
- Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.  
*Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.*
- Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS' consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.  
*Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.*

**Polish Register of Shipping** means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

*Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.*

*PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.*



C/010/189