



Polski Rejestr Statków

TYPE APPROVAL CERTIFICATE ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

Polish Register of Shipping certifies that the undernoted product type
Polski Rejestr Statków zaświadcza, że niżej określony typ wyrobu

A-60 Class Hatch according to N19/34.272
Właz klasy A-60 według N19/34.272

manufactured by
wyprodukowany przez

Fabryka Sprzętu Okrętowego MEBLOR S.A.
ul. Kościuszki 75
64-700 Czarnków
POLAND

is approved as complying with the requirements of the
uznano za spełniający wymagania

PRS Rules – Rules for the Classification and Construction of Sea-going Ships – Part V Fire Protection
Przepisów PRS – Przepisy klasyfikacji i budowy statków morskich – Część V Ochrona przeciwpożarowa

The Type Approval Certificate is valid, provided the conditions stated overleaf the present Certificate are complied with.
Świadectwo uznania typu wyrobu jest ważne przy zachowaniu warunków podanych na odwrocie niniejszego Świadectwa.

Certificate No. **TT/1309/710294/21**
Nr świadectwa



C/010/209

Expiry date **2024-03-31**
Data ważności

Issued at/ *Wydano w*

Gdańsk, 2021-03-31

Signature/ Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: mailbox@prs.pl
www: http://www.prs.pl/

Continued overleaf/ *Ciąg dalszy na odwrocie*

Technical data
Dane techniczne

A-60 Class Hatch is hinged hatch consisting of a hatch coaming, hatch cover, insulation, hinges, locking arrangement and sealing materials.

The hatch cover is composed of:

- 6 mm thick steel or stainless steel plate with stiffening arrangement underneath;
- 2 layers of insulation with SeaRox SL 640 mineral wool of 130 kg/m³ density and 30 mm and 40 mm thicknesses;
- 6 or 4 closing appliances with a central hand-wheel on both sides or a central handle on both sides.

The hatch cover insulation is faced with 1,5 mm thickness steel sheet or stainless steel sheet. The hatch cover masking is mounted to the cover angle bar with using Promaseal PL 2,9 gasket wide 18 mm. The hatch cover masking is insulated with Promaguard Panel in 6 mm thickness. The silicone packing cord with 40x20 mm cross section is placed in the hatch cover groove. Promaseal PL 2,9 gasket wide 44 mm is bonded to the hatch cover angle bar along the perimeter.

The hatch coaming is 350 mm high and made of 8 mm thick steel or stainless steel plate.

The hatch coaming is fitted with angle bar (70x50x7) from inside placed 60 mm from the top rim of the coaming.

The hatch coaming is insulated with SeaRox SL 640 mineral wool of 130 kg/m³ density.

The hatch cover is connected to the coaming by two hinges.

Maximum hatch cover size: 1142 mm × 1142 mm.

Maximum hatch clear opening: 1000 mm × 1000 mm.

Właz klasy A-60 jest zawiasowym włazem składającym się ze zębownicy, pokrywy, izolacji, zawiasów, zamknięć i uszczelek.

Pokrywa włazu jest zbudowana z:

- 6 mm blachy stalowej lub blachy nierdzewnej ze wzmocnieniami od spodu;
- 2 warstw izolacji z wełny mineralnej SeaRox SL 640 o gęstości 130 kg/m³ i grubości 30 mm oraz 40 mm;
- 6 lub 4 zamknięć centralnie kołem od wewnątrz, centralnie klamką od wewnątrz lub pojedynczo klamkami od wewnątrz.

Izolacja pokrywy włazu jest pokryta maskownicą o grubości 1,5 mm z blachy stalowej lub blachy nierdzewnej. Jako podkładki do montażu maskownicy pokrywy włazu użyto Promaseal PL 2,9 o szerokości 18 mm. Maskownica pokrywy włazu jest zaizolowana płytą Promaguard o grubości 6 mm. We wrębie pokrywy włazu jest umieszczony uszczelniający sznur silikonowy o przekroju 40x20 mm. Uszczelka Promaseal PL 2,9 o szerokości 44 mm jest przyklejona po obwodzie do kątownika pokrywy włazu.

Zębownica włazu o wysokości 350 mm wykonana jest z blachy stalowej lub blachy nierdzewnej o grubości 8 mm.

Do zębownicy włazu przymocowany jest od wewnątrz kątownik (70x50x7) jest umieszczony 60 mm od górnej krawędzi zębownicy.

Zębownica włazu jest zaizolowana wełną mineralną SeaRox SL 640 o gęstości 130 kg/m³.

Pokrywa włazu jest połączona ze zębownicą za pomocą dwóch zawiasów.

Maksymalne wymiary pokrywy włazu: 1142 mm × 1142 mm.

Maksymalne wymiary włazu w świetle: 1000 mm × 1000 mm.

Basis of approval

Podstawa uznania

- Fire test according to the 2010 Fire Test Procedures Code Annex 1 Part 3, performed by Ship Design and Research Centre in Gdańsk – Environmental Laboratories Division – Test Report Nos. RS-15/B-167, dated 2015-06-29 and RO-10/B-089, dated 2010-07-28.

Próba ogniowa zgodnie z Kodeksem procedur prób ogniowych 2010 załącznik 1 część 3, przeprowadzona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku – Zespół Laboratoriów Badań Środowiskowych – Raporty Badania nr RS-15/B-167 z 2015-06-29 i RO-10/B089 z 2010-07-28.

- Technical documentation: drawing No. N19/34.272 issue 2018-03-13
catalogue sheet No. N19/34.272 issue 03/2020.

*Dokumentacja techniczna: rysunek nr N19/34.272 wydanie 2018-03-13
karta katalogowa nr N19/34.272 wydanie 03/2020.*

- Manufacturer Information Card, dated 2020-04-22.
Karta informacyjna wytwórni z 2020-04-22.
- Previous Type Approval Certificate No.: TT/1309/710294/19, dated 2019-06-19.
Poprzednie świadectwo uznania typu wyrobu nr TT/1309/710294/19 z 2019-06-19.

General conditions and remarks

Warunki ogólne i uwagi

- The hatch is approved for mounting as an integrated part of horizontal fire resisting steel divisions of A-0 Class (deck).
Właz jest uznany do zamontowania w stalowej poziomej przegrodzie opóźniającej klasy A-0 (pokład).
- The successful result with extended fire test period in compliance with IMO MSC.1/Circ. 1319, allows mounting the hatch of marginally larger dimensions than tested.
Pozytywny wynik przedłużonej próby ogniowej pozwala, zgodnie z IMO MSC.1/Circ. 1319, na montowanie włazu o większych wymiarach niż poddane badaniu.
- Any insulation materials used have to be approved for non-combustible (IMO 2010 FTP Code Part 1).
Zastosowane materiały izolacyjne powinny być uznane jako niepalne (Kodeks FTP 2010 załącznik 1 część 1).
- Any surface materials used have to be approved for smoke and toxicity and low flame spread characteristics.
Zastosowane materiały do wykończenia powierzchni powinny być uznane jako materiały o ograniczonej dymotwórczości i toksyczności produktów spalania oraz wolno rozprzestrzeniające płomień.
- Any adhesive used, other than the one used during testing, has to be tested for low flame spread characteristics.
Zastosowane kleje, z wyjątkiem użytych podczas próby, powinny być przebadane pod kątem wolnego rozprzestrzeniania płomienia.
- Each product is to be supplied with its manual for installation, use and maintenance.
Każdy wyrób należy dostarczyć z instrukcją montażu, użytkowania oraz utrzymania.



The product is to be marked with name of manufacturer, type designation and fire rating.

Oznakowanie wyrobu powinno zawierać nazwę wytwórni/producenta, typ wyrobu oraz klasę odporności ogniowej.

The above-mentioned approved product has accepted for installation on all vessels classed by PRS.

Wyżej wymieniony uznany wyrób został zaakceptowany do montażu na wszystkich statkach klasyfikowanych przez PRS.

The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.

Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.

Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.

Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.

Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS' consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.

Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.

Polish Register of Shipping means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikła z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.



C/010/189