



AC 114

CERTYFIKAT BADANIA TYPU UE (MODUŁ B) EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr
No. CW/MED/3/07/2021

ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w Dyrektywie 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (MED) oraz w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2020/1170, w odniesieniu do: ochrony przeciwpożarowej.

THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive 2014/90/EU (MED) and Commission Implementing Regulation (EU) 2020/1170, concerning: fire protection.

Wnioskodawca
Applicant Fabryka Sprzętu Okrętowego MEBLOMOR S.A.
ul. Kościuszki 75,
64-700 Czarnków, Poland.

Producent
Manufacturer Fabryka Sprzętu Okrętowego MEBLOMOR S.A.
ul. Kościuszki 75,
64-700 Czarnków, Poland.

Typ wyrobu
Product type **Strugoszczelne drzwi okrętowe z oknem, klasy A0 wg N19/34.132**
Weathertight ship door with window, class A0, according to N19/34.132

Pozycja aneksu A.1
Annex A.1 item MED/3.16 Kategoria uznania U.S. Coast Guard
U.S. Coast Guard approval category 164.136

Zastosowane normy
Specified standards SOLAS 74 Regulation II-2/9, IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code) Annex 1 Part 3
IMO MSC.1/Circ.1511, IMO MSC.1/Circ.1319.

Data ważności
Expiry date 2026-07-11



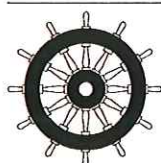
Dyrektor Pionu Certyfikacji
Certification Division Director

Michał Chudziński

Gdańsk, 2021-07-12

Niniejszy certyfikat pozostaje ważny do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 3).

This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 3) are complied with.



Nr jednostki notyfikowanej
No. of notified body

1463

Polski Rejestr Statków S.A.
al. gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

tel. (+48) (58) 75 11 273
fax (+48) (58) 341 77 69
e-mail: dc@prs.pl
www: <http://www.prs.pl>

Opis wyrobu
Product description

Drzwi przeciwpożarowe, strugoszczelne, wykonane ze stali czarnej – konstrukcyjnej / stali czarnej – konstrukcyjnej ocynkowanej ogniowo lub ze stali austenitycznej – nierdzewnej, zgodnie z rysunkiem nr N19/34.132. Klasa szczelności drzwi: WET; klasa ogniowa drzwi: A0. Skrzydło drzwi wykonane z blachy o grubości 8mm. Rama drzwi dostępna w dwóch wersjach wykonania: z kątownika (L-75x50x7) lub płaskownika (70x8). Drzwi wyposażone w iluminator z szybą zespoloną o całkowitej grubości 54mm [ContraflamA60-27mm/12mmAir/15mm-szyba hartowana] lub okno prostokątne z szybą zespoloną o grubości całkowitej 43mm [szyba A0-16mm/15mmAir/12mm-szyba hartowana].

Drzwi dostępne w czterech wariantach układu ryglowania:

Wariant drzwi	Typ układu ryglowania
3V1	Centralne zamknięcie z pięcioma ryglami (3 rygle na krawędzi z zamkiem, po 1 ryglu na krawędziach poziomych)
3III	Centralne zamknięcie z trzema ryglami (3 rygle na krawędzi z zamkiem)
2IV1	Centralne zamknięcie z czterema ryglami (2 rygle na krawędzi z zamkiem, po 1 ryglu na krawędziach poziomych)
2II	Centralne zamknięcie z dwoma ryglami (2 rygle na krawędzi z zamkiem)

Fire, weathertight door, made of carbon-structural steel / hot dip galvanized carbon-structural steel or austenitic-stainless steel, according to drawing no. N19/34.132. Tightness class of the door: WET and fire class of the door: A0. The door leaf is made of 8mm thick steel plate. The door frame is available in two versions: angle bar (L-75x50x7) or flat bar (70x8). The door is equipped with a porthole with set of glass with a total thickness of 54mm [ContraflamA60-27mm/12mmAir/15mm-toughened glass] or a rectangular window with set of glass with total thickness of 43mm [glassA0-16mm/15mmAir/12mm-toughened glass].

The door is available in four variants of the locking system:

Door variant	Type of locking system
3V1	Central locking with five bolts (3 bolts on the edge with a lock, 1 bolt on the horizontal edges)
3III	Central locking with three bolts (3 bolts on the edge with a lock)
2IV1	Central locking with four bolts (2 bolts on the edge with a lock, 1 bolt on the horizontal edges)
2II	Central locking with two bolts (2 bolts on the edge with a lock)

Wykaz dokumentacji
List of documents

1. Dokumentacja techniczna zatwierdzona przez PRS dnia 2021-07-02,
2. Raport z badania nr RS-11/B-012 z dnia 2011-02-25, wydany przez Centrum Techniki Okrętowej S.A. Zakład Badawczo-Rozwojowy – Zespół Laboratoriów Badań Środowiskowych;
3. Raport z badania nr RO-06/B-206 z dnia 2007-03-16, wydany przez Centrum Techniki Okrętowej S.A. Zakład Badawczo-Rozwojowy – Ośrodek Materiałoznawstwa Korozji i Ochrony Środowiska;
4. Raport z badania nr RS-15/B-177 z dnia 2015-06-29, wydany przez Centrum Techniki Okrętowej S.A. Zakład Badawczo-Rozwojowy – Zespół Laboratoriów Badań Środowiskowych;
5. Raport z badania nr RS-19/B-394 z dnia 2020-04-20, wydany przez Centrum Techniki Okrętowej S.A. Zakład Badawczo-Rozwojowy – Zespół Laboratoriów Badań Środowiskowych;
6. Sprawozdanie z oceny PRS nr CW/TB/MED/28/2021 z dnia 2021-07-06.

1. Technical documentation approved by PRS on 2021-07-02,
2. Test report no. RS-11/B-012 dated on 2011-02-25, issued by Ship Design and Research Centre S.A. Research and Development Department – Environmental Research Laboratories Group;
3. Test report no. RO-06/B-206 dated on 2007-03-16, issued by Ship Design and Research Centre S.A. Research and Development Department – Center for Corrosion Materials and Environmental Protection;
4. Test report no. RS-15/B-177 dated on 2015-06-29, issued by Ship Design and Research Centre S.A. Research and Development Department – Environmental Research Laboratories Group;
5. Test report no. RS-19/B-394 dated on 2020-04-20, issued by Ship Design and Research Centre S.A. Research and Development Department – Environmental Research Laboratories Group;
6. PRS Survey Report no. CW/TB/MED/28/2021 dated on 2021-07-06.

Miejsca produkcji
(inne niż podane na str. 1) ---
Places of production
(different than given on
page 1)

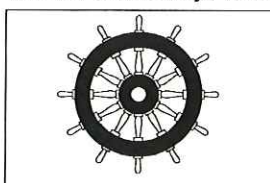
Ograniczenia uznania
Approval limitations

Wariant drzwi / Door variant	Max. wymiary światła ościeżnicy drzwi (wys. x szer.) / Max. door clear opening dimensions (height x width)
3V1	2000mm x 1000mm
3III	2000mm x 1000mm
2IV1	1500mm x 1000mm
2II	1500mm x 700mm
Max. wymiary światła ramy okna prostokątnego (wys. x szer.) / Max. rectangular widow frame clear opening dimensions (height x width)	
600mm x 500mm	
Max. wymiar średnicy światła ramy iluminatora / Max. porthole frame clear opening diameter	
∅ 400mm	

Warunki uznania
Approval conditions

- Niniejszy certyfikat straci ważność, jeżeli Producent dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.
This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved product, which have not been notified to, and agreed with the PRS.
- Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego certyfikatu nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.
- Znak zgodności (kolo sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu UE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.
The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.
- Ten wyrób otrzymał numer uznania U.S. Coast Guard Moduł B 164.136/EC1463 w celu potwierdzenia uznania typu tylko dla modułu B, przewidzianym "Umową między Unią Europejską a Stanami Zjednoczonymi Ameryki dotyczącą wzajemnego uznawania certyfikatów zgodności dla wyposażenia morskiego" podpisaną w dniu 18 lutego 2019.
This product has been assigned a U.S. Coast Guard Module B number 164.136/EC1463 to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining US Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed on February 18th, 2019".

Wzór znaku zgodności
Mark of Conformity Format



xxxx/yyyy

- xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję
ID No. of a notified body undertaking surveillance module
- yyyy Cztery cyfry roku, w którym umieszczono znak
Four digits of the year the mark was affixed

USCG Approval Number: 164.136/EC1463/CW/MED/3/07/2021

