



AC 114

CERTYFIKAT BADANIA TYPU UE (MODUŁ B) EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr CW/MED/917/2019 rew.1
No. rev.1

ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w Dyrektywie 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (MED) oraz w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2020/1170, w odniesieniu do: ochrony przeciwpożarowej.

THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive 2014/90/EU (MED) and Commission Implementing Regulation (EU) 2020/1170, concerning: fire protection.

Wnioskodawca
ApplicantFabryka Sprzętu Okrętowego MEBLOMOR S.A.
ul. Kościuszki 75
64-700 Czarnków, PolandProducent
ManufacturerFabryka Sprzętu Okrętowego MEBLOMOR S.A.
ul. Kościuszki 75
64-700 Czarnków, PolandTyp wyrobu
Product type**Drzwi przeciwpożarowe**
Fire DoorsPozycja aneksu A.1
Annex A.1 item

MED/3.16

Kategoria uznania U.S. Coast Guard
U.S. Coast Guard approval category

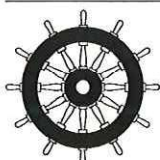
164.136

Zastosowane normy
Specified standardsIMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) as amended, IMO MSC.1/Circ.1319,
SOLAS 74 Reg. II-2/9, IMO MSC.1/Circ.1511.Data ważności
Expiry date 2024-09-30Dyrektor Pionu Certyfikacji
Certification Division Director

Michał Chudziński

Gdańsk, 2021-07-07

Niniejszy certyfikat pozostaje ważny do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).
This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.

Nr jednostki notyfikowanej
No. of notified body**1463**Polski Rejestr Statków S.A.
al. gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Polandtel. (+48) (58) 75 11 273
fax (+48) (58) 341 77 69
e-mail: dc@prs.pl
www: <http://www.prs.pl>

Opis wyrobu
Product description

Drzwi okrętowe zewnętrzne z oknem, klasy szczelności SPT i WET oraz klasy ogniowej A30 według N19/34.200A rew.A, wykonane z blachy stalowej czarnej - konstrukcyjnej lub ze stali austenitycznej – nierdzewnej o grubości 1,5 mm, izolowane dwoma warstwami wełny mineralnej SeaRox SL-640 o grubości odpowiednio 15mm i 30mm, gęstości 130 kg/m³ oraz matą Fiberfrax Durablanket-S o grubości 13 mm i gęstości 130 kg/m³, zgodnie z rysunkiem N19/34.200A rew.A z dnia 2019-09-26.

Drzwi wyposażone w:

- trzy zawiasy,
- zamknięcie główne uruchamiające trzy zamki boczne,
- trzy zamki trzypunktowe,
- zamek środkowy z klamką,
- zamek górny,
- zamek dolny,
- okno klasy A60.

W ramie okna zamontowano zestaw szyb o grubości całkowitej 54 mm [27mm-szyba ognioodporna/15mm-szczelina powietrzna/12mm-szyba hartowana].

External ship door with a window, SPT and WET tightness class and A30 fire class according to N19/34.200A rev.A, made of carbon-structural steel or austenitic-stainless steel with a thickness of 1,5mm, insulated with two layers of SeaRox SL-640 mineral wool with a thickness of 15mm and 30mm, respectively and density 130 kg/m³ and Fiberfrax Durablanket-S with a thickness of 13 mm and a density of 130 kg/m³ according to drawing N19/34.200A rev.A dated on 2019-09-26.

The door is equipped with:

- three hinges,
- the main lock activates three side locks,
- three three-point locks,
- middle lock with a handle,
- upper lock,
- lower lock,
- A60 class window.

The window frame has a set of pane with a total thickness of 54 mm [27mm - fireproof pane/15mm - air gap/12mm - tempered pane].

Wykaz dokumentacji
List of documents

1. Sprawozdanie z przeglądu PRS nr CW/MED/WBO/10/14 z dnia 2014-07-25,
2. Raport z badań nr RO-06/B-206 z dnia 2007-03-16 wydany przez Centrum Techniki Okrętowej S.A., ul. Rzeczypospolitej 8, 80-369 Gdańsk, Polska,
3. Dokumentacja techniczna zatwierdzona w dniu 2019-09-27,
4. Sprawozdanie z oceny PRS nr CW/PG/MED/12/2019 z dnia 2019-09-28.

1. PRS Survey Report No. CW/MED/WBO/10/14 dated on 2014-07-25,
2. Test Report no. RS-06/B-206 dated on 2007-03-16 issued by Ship Design and Research Centre S.A., 65 Szczecińska street, 80-369 Gdańsk, Poland,
3. Technical documentation approved by PRS on 2019-09-27,
4. PRS Survey Report no. CW/PG/MED/12/2019 dated on 2019-09-28.

Miejsca produkcji
(inne niż podane na str. 1)
Places of production
(different than given on page 1)

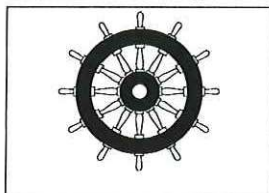
Ograniczenia uznania
Approval limitations

Max. wymiary drzwi (wys. x szer.) / Max. door dimensions (height x width)		Max. wymiary światła ościeżnicy drzwi (wys. x szer.) / Max. door clear opening dimensions (height x width)		
2087mm x 1137mm		1950mm x 1000mm		
Wymiary światła ramy okna (wys. x szer.) / Window frame clear opening dimensions (height x width)				
560mm x 250mm	560mm x 300mm	560mm x 350mm	560mm x 400mm	570mm x 420mm

Warunki uznania
Approval conditions

- 1 Niniejszy certyfikat straci ważność, jeżeli Producent dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.
This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved product, which have not been notified to, and agreed with the PRS.
- 2 Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego certyfikatu nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.
- 3 Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu UE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.
The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.
- 4 Ten wyrób otrzymał numer uznania U.S. Coast Guard Moduł B **164.136/EC1463** w celu potwierdzenia uznania typu tylko dla modułu B, przewidzianym "Umową między Unią Europejską a Stanami Zjednoczonymi Ameryki dotyczącą wzajemnego uznawania certyfikatów zgodności dla wyposażenia morskiego" podpisaną w dniu 18 lutego 2019.
*This product has been assigned a U.S. Coast Guard Module B number **164.136/EC1463** to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining US Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed on February 18th, 2019".*

Wzór znaku zgodności
Mark of Conformity Format



xxxx/yyyy

xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję
ID No. of a notified body undertaking surveillance module
yyyy Cztery cyfry roku, w którym umieszczono znak
Four digits of the year the mark was affixed

USCG Approval Number: 164.136/EC1463/CW/MED/917/2019