AC 114

CERTYFIKAT BADANIA TYPU UE (MODUŁ B)
EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr
No. CW/MED/2/03/2023

ZAŚWIADCZA SIĘ,
że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w Dyrektywie 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (MED) oraz w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2022/1157, w odniesieniu do:
ochrony przeciwpożarowej.

THIS IS TO CERTIFY
that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive 2014/90/EU (MED) and Commission Implementing Regulation (EU) 2022/1157, concerning:
fire protection.

Wnioskodawca *Applicant*	Fabryka Sprzętu Okrętowego MEBLOMOR S.A. ul. Kościuszki 97/2 64-700 Czarnków
Producent *Manufacturer*	Fabryka Sprzętu Okrętowego MEBLOMOR S.A. ul. Kościuszki 97/2 64-700 Czarnków
Typ wyrobu *Product type*	**Drzwi okrętowe wodoszczelne klasy A-0 wg dok. N19/34.130W** ***A-0 class watertight ship door acc. to N19/34.130W***

Pozycja aneksu A.1 *Annex A.1 item*	MED/3.16	Kategoria uznania U.S. Coast Guard *U.S. Coast Guard approval category*	164.136
Zastosowane normy *Specified standards*	SOLAS 74 Reg. II-2/9, IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) as amended, IMO MSC.1/Circ.1319, IMO MSC.1/Circ.1511		
Data ważności *Expiry date*	**2028-03-26**		

NOTIFIED BODY NO.1463

Gdańsk, 2023-03-27

Dariusz Denis

Niniejszy certyfikat pozostaje ważny do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).
This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.

Opis wyrobu
Product description

Konstrukcja drzwi zapewnia ich gazoszczelność.
Konstrukcja drzwi z dodatkowymi usztywnieniami typu „I", „L" i „C".
Ościeżnice typu S235K, S355K, 1.4571K, S235P, 1.4571P przystosowane są do grodzi stalowej.
Ościeżnice typu S235Kp, S355Kp, 1.4571Kp przystosowane są do przykręcania do grodzi stalowej i aluminiowej.
Drzwi stalowe lub ze stali nierdzewnej okrętowe wodoszczelne klasy A-0 według N19/34.130W mogą występować w poniższych wariantach:
1. Model 3VIII1 zgodny z rysunkiem nr N19/34.130W arkusz 1.
Skrzydło drzwi wykonane z blachy stalowej o grubości 8 mm.
Centralne zamknięcie z 8 ryglami.
Maksymalne wymiary drzwi w świetle [mm]: wys. 2000 x szer. 1000.
2. Model 3VI zgodny z rysunkiem nr N19/34.130W arkusz 2.
Skrzydło drzwi wykonane z blachy stalowej o grubości 8 mm.
Centralne zamknięcie z 6 ryglami.
Maksymalne wymiary drzwi w świetle [mm]: wys. 2000 x szer. 700.
3. Model 2VI1 zgodny z rysunkiem nr N19/34.130W arkusz 3.
Skrzydło drzwi wykonane z blachy stalowej o grubości 8 mm.
Centralne zamknięcie z 6 ryglami.
Maksymalne wymiary drzwi w świetle [mm]: wys. 1750 x szer. 700.
4. Model 2IV zgodny z rysunkiem nr N19/34.130W arkusz 4.
Skrzydło drzwi wykonane z blachy stalowej o grubości 8 mm.
Centralne zamknięcie z 4 ryglami.
Maksymalne wymiary drzwi w świetle [mm]: wys. 1400 x szer. 700.

The structure of the door ensures the door gas tightness.
The structure of the door with additional stiffeners "I", "L" and "C" type.
The door frame STK, SNK, STP, SNP type is may be welded to the steel bulkhead. The door frame STKM, SNKM type may be bolted steel and aluminum bulkheads.
Steel watertight ship doors class A-0 according to N19 / 34.130W can be found in the following variants:
1.Model 3VIII1 according to drawing No. N19/34.130W sheet 1.
Door`s leaf is made of 8 mm steel plate
The central closure with 8 bolts.
The maximum dimensions of the door in light [mm]: height 2000 x width 1000.
2. Model 3VI according to drawing No. N19/34.130W sheet 2.
Door`s leaf is made of 8 mm steel plate
The central closure with 6 bolts.
The maximum dimensions of the door in light [mm]: height 2000 x width 700.
3. Model 2VI1 according to drawing No. N19/34.130W sheet 3.
Door`s leaf is made of 8 mm steel plate
The central closure with 6 bolts.
The maximum dimensions of the door in light [mm]: height 1750 x width 1000.
4. Model 2IV according to drawing No. N19/34.130W sheet 4.
Door`s leaf is made of 8 mm steel plate
The central closure with 4 bolts.
The maximum dimensions of the door in light [mm]: height 1400 x width 700

Wykaz dokumentacji
List of documents

1. Próba ogniowa zgodnie z Międzynarodowym kodeksem stosowania procedur prób ogniowych (Rezolucja IMO MSC.307(88)–(2010 FTP Kodeks)) załącznik 1 część 3, Raport Badania nr RS-11/B-012 z dnia 2011-02-12.
2. Opinia dotycząca odporności ogniowej drzwi A-0, wydany przez Centum Techniki Okrętowej nr RS/1/143/11 z dnia 2011-04-04.
3. Sprawozdanie z przeglądu PRS nr CW/EB/01/13 z dnia 2013-01-29.
4. Dokumentacja techniczna zatwierdzona przez PRS w dniu 2018-03-26.
5. Sprawozdanie z przeglądu PRS nr CW/PG/MED/09/2018 z dnia 2018-03-27.
6. Sprawozdanie z przeglądu PRS nr CW/PGr/MED/23/2023 z dnia 2023-03-24.

1. Fire test according to the International Code for Application of Fire Test Procedures (IMO Resolution MSC.307(88)-(2010 FTP Code)) Annex 1 Part 3. Test Report No. RS-11/B-012 dated 2011-02-12.
2. Opinion regarding the fire resistance of the door A-0, issued by CTO S.A. - Ship Design and Research Centre No. RS/1/143/11 dated 2011-04-04.
3. PRS Survey Report No. CW/EB/01/13 dated 2013-01-29.
4. Technical documentation approved by PRS on 2018-03-26.
5. PRS Survey Report No. CW/PG/MED/09/2018 dated 2018-03-27.
6. PRS Survey Report No. CW/PGr/MED/23/2023 dated 2023-03-24.

Miejsca produkcji
(inne niż podane na str. 1)
Places of production (different than given on page 1)

-

Ograniczenia uznania
Approval limitations

Skrzydło drzwi okrętowe wodoszczelne klasy A-0 według N19/34.130W może być izolowane wełną mineralną SeaRox SL 640 o gęstości 130 kg/m³.
The door-leaf of A-0 class watertight ship door according to N19/34.130W can be isolated by SeaRox SL 640 insulation wool with a density of 130 kg/m³.

Warunki uznania
Approval conditions

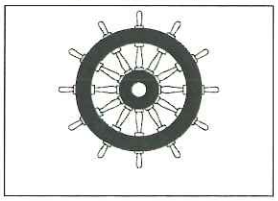
1 Niniejszy certyfikat straci ważność, jeżeli Producent dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.
This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved product, which have not been notified to, and agreed with the PRS.

2 Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego certyfikatu nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.

3 Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu UE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.
The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.

4 Ten wyrób otrzymał numer uznania U.S. Coast Guard Moduł B **164.136/EC1463** w celu potwierdzenia uznania typu tylko dla modułu B, przewidzianym "Umową między Unią Europejską a Stanami Zjednoczonymi Ameryki dotyczącą wzajemnego uznawania certyfikatów zgodności dla wyposażenia morskiego" podpisaną w dniu 27 lutego 2004 i zmienioną Decyzją nr 1/2018 z dnia 18 lutego 2019.
*This product has been assigned a U.S. Coast Guard Module B number **164.136/EC1463** to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining US Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed on February 27th, 2004 and amended by Decision No.1/2018 dated 18th February, 2019".*

Wzór znaku zgodności
Mark of Conformity Format



xxxx/yyyy

xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję
ID No. of a notified body undertaking surveillance module

yyyy Cztery cyfry roku, w którym umieszczono znak
Four digits of the year the mark was affixed

USCG Approval Number: **164.136/EC1463/CW/MED/2/03/2023**