



POLSKI REJESTR STATKÓW

TYPE APPROVAL CERTIFICATE ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

Polish Register of Shipping certifies that the undernoted product type
Polski Rejestr Statków zaświadcza, że niżej określony typ wyrobu

**A-60 CLASS SINGLE LEAF WATERTIGHT SHIP DOOR
ACCORDING TO N19/34.10823**
Drzwi okrętowe jednoskrzydłowe wodoszczelne klasy A-60 według N19/34.10823

manufactured by
wyprodukowany przez

Fabryka Sprzętu Okrętowego MEBLOR S.A.
ul. Kościuszki 75
64-700 Czarnków
POLAND

is approved as complying with the requirements of the
uznano za spełniający wymagania

PRS Rules – Rules for the Classification and Construction of Sea-going Ships – Part V: Fire Protection
Przepisów PRS – Przepisy klasyfikacji i budowy statków morskich – Część V: Ochrona przeciwpożarowa

The Approval Certificate is valid, provided the conditions stated overleaf the present Certificate are complied with.
Świadectwo uznania jest ważne przy zachowaniu warunków podanych na odwrocie niniejszego Świadectwa uznania.

Certificate No. **TT/1272/710294/23**
Nr świadectwa

Expiry date **2026-04-17**
Data ważności

Issued at/ *Wydano w*

Gdańsk, 2023-06-19



C/010/220

[Handwritten Signature]
Signature/ *Podpis*

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: mailbox@prs.pl
www: <http://www.prs.pl/>

Continued overleaf/ *Ciąg dalszy na odwrocie*

Technical data

Dane techniczne

A-60 Class Watertight, Gastight and Resistant to Impact Load Ship Door is hinged door consisting of a door frame, single leaf, window, insulation, hinges, locking arrangement and sealing materials.

The door leaf is composed of:

- outer sheath of 4 mm thick steel or stainless steel plate, profiled and internally stiffened with 4 horizontal and 1 vertical flat bars;
- inner sheath (leaf masking) of 1,5 mm thick steel or stainless steel plate;
- 2 layers of insulation with SeaRox SL 640 mineral wool of 130 kg/m³ density and 30 mm and 40 mm thicknesses (on the outer sheath side) and Promatect H board of 870 kg/m³ density and 6 mm thickness (on the inner sheath side);
- 10, 8 or 6 closing appliances with a central handle on both sides.

The inner sheath is mounted to the door leaf rim using Promaseal PL 2,9 gasket wide 20 mm. The silicone packing cord with 40×20 mm cross section is placed in the door leaf groove and Promaseal PL 2,9 gasket wide 42 mm is placed on the door leaf rim along the perimeter.

The door frame is composed of:

- 6 mm thick profiled steel or stainless steel plate;
- door frame masking of 1,5 mm thick steel or stainless steel plate;
- insulation of Pro Lamella Mat AluCoat mineral wool of 50 kg/m³ density and 20 mm and 30 mm thicknesses (inside frame).

The door frame is insulated with SeaRox SL 640 mineral wool of 130 kg/m³ density and 30 mm thickness on the fire exposed side.

The door leaf is connected to the frame by two hinges.

The door may also be fitted with A-60 Class side-scuttle with maximum clear opening diameter 400 mm and 54 mm total thickness of the glass unit.

Maximum door leaf thickness: 86 mm.

Maximum door frame size: 1330 mm × 2400 mm.

Maximum door leaf size: 1058 mm × 2150 mm.

Maximum door clear opening: 1000 mm × 2100 mm.

Drzwi klasy A-60 wodoszczelne, gazoszczelne i odporne na obciążenie udarowe są zawiasowymi drzwiami składającymi się z ramy, jednego skrzydła, okna, izolacji, zawiasów, zamknięć i uszczelzek.

Skrzydło drzwi jest zbudowane z:

- płaszcza zewnętrznego z 4 mm blachy stalowej lub blachy nierdzewnej, profilowanej, ze wzmocnieniami od wewnątrz z 4 płaskowników poziomych i 1 pionowego;
- płaszcza wewnętrznego z 1,5 mm blachy stalowej lub blachy nierdzewnej;
- 2 warstw izolacji z wełny mineralnej SeaRox SL 640 o gęstości 130 kg/m³ i grubości 30 mm oraz 40 mm (od strony płaszcza zewnętrznego) oraz płyty Promatect H o gęstości 870 kg/m³ i grubości 6 mm (od strony płaszcza wewnętrznego);
- 10, 8 lub 6 zamknięć centralnie klamką z obu stron.

Jako podkładki do montażu płaszcza wewnętrznego do obrzeża skrzydła drzwi użyto uszczelki Promaseal PL 2,9 o szerokości 20 mm. We wrębie skrzydła drzwi, po obwodzie, jest umieszczony uszczelniający sznur silikonowy o przekroju 40×20 mm oraz uszczelka Promaseal PL 2,9 o szerokości 42 mm na obrzeżu skrzydła drzwi.

Ościeżnica drzwi jest zbudowana z:

- 6 mm profilowanej blachy stalowej lub blachy nierdzewnej;
- maskownicy z 1,5 mm blachy stalowej lub blachy nierdzewnej;
- izolacji z wełny mineralnej Pro Lamella Mat AluCoat o gęstości 50 kg/m³ i grubości 20 mm oraz 30 mm (wewnątrz ramy).

Od strony nagrzewanej ościeżnica jest zaizolowana wełną mineralną SeaRox SL 640 o gęstości 130 kg/m³ i grubości 30 mm.

Skrzydło drzwi połączone jest z ościeżnicą dwoma zawiasami.

W drzwiach można zamontować iluminator klasy A-60 o maksymalnej średnicy w świetle 400 mm i całkowitej grubości zespołu szyb 54 mm.

Maksymalna grubość skrzydła drzwi: 86 mm

Maksymalne wymiary ościeżnicy: 1330 mm × 2400 mm.

Maksymalne wymiary skrzydła drzwi: 1058 mm × 2150 mm.

Maksymalne wymiary drzwi w świetle: 1000 mm × 2100 mm.

Basis of approval

Podstawa uznania

- Product Technical Sheet: no N19/34.10823, issued 04/2015.
Karta Techniczna Produktu nr N19/34.10823, wydana 04/2015.
- Technical drawing no N19/34.10823, issued 2023-05-25.
Rysunek techniczny nr N19/34.10823, wydany 2023-05-25.
- Manufacturer Information Card, dated 2023-02-03.
Karta informacyjna wytwórni z 2023-02-03.
- Previous Type Approval Certificates Nos TT/1272/710294/20, dated 2020-05-27 and TT/1272/71294/17, dated 2017-05-18.
Poprzednie Świadectwa uznania typu wyrobu nr TT/1272/710294/20 z 2020-05-27 oraz TT/1272/71294/17 z 2017-05-18.
- PRS Manufacturer Inspection Report No. SZC/PW/26/23, dated 2023-05-29.
Sprawozdanie z inspekcji wytwórni nr SZC/PW/26/23 z 2023-05-29.

- Fire test report according to the 2010 Fire Test Procedures Code Annex 1 Part 3, performed by Ship Design and Research Centre in Gdańsk – Environmental Laboratories Division – Test Report No. RS-15/B-177, dated 2015-06-29.
Raport z próby ogniowej zgodnie z Kodeksem procedur prób ogniowych 2010, Załącznik 1, Część 3, przeprowadzona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku – Zespół Laboratoriów Badań Środowiskowych – Raport nr RS-15/B-177 z 2015-06-29.
- Watertightness test report according to Watertightness Test Programme of Doors according to N19/34.10764, N19/34.10791, and N19/34.10823 Revision A, dated: 2015-05-25, performed by Meblomor S.A. in Czarnków – Report of Technical Receipt No.131/19, dated: 2019-12-06.
Próba wodoszczelności zgodnie z Programem badania wodoszczelności drzwi wg N19/34.10764, N19/34.10791 i N19/34.10823 Rewizja A z 2015-05-25, przeprowadzona przez Meblomor S.A. w Czarnkowie – Protokół odbioru technicznego nr 131/19 z 2019-12-06.
- Impact loading test according to the Impact Test Programme of Single and Double Leaves Doors No 258-PR/0830-2-5, Rev. A, dated: 2014-12-02, performed by Ship Design and Research Centre in Gdansk – Environmental Laboratories Division – Test Report No. RS-2015/B-102, dated: 2015-04-07.
Badanie odporności na udary jednokrotne zgodnie z Programem badań udarowych drzwi jedno i dwuskrzydłowych nr 258-PR/0830-2-5, rewizja A z 2014-12-04, przeprowadzona w Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku – Zespół Laboratoriów Badań Środowiskowych - Raport badania nr RS-2015/B-102 z 2015-04-07.
- Gastightness test according to Gastightness Test Programme of Doors according to N19/34.10791, N19/34.10792, and N19/34.10824 Revision B, dated: 2015-06-01, performed by Meblomor S.A. in Czarnków – Report of Technical Receipt No.58/2015, dated: 2015-06-02.
Próba gazoszczelności zgodnie z Programem badania gazoszczelności drzwi wg N19/34.10791, N19/34.10792, and N19/34.10824 rewizja B z 2015-06-01, przeprowadzona przez Meblomor S.A. w Czarnkowie – Protokół odbioru technicznego nr 58/2015 z 2015-06-02.

General conditions and remarks

Warunki ogólne i uwagi

- The door is approved for mounting as an integrated part of horizontal fire resistant steel divisions of A-0 class.
Drzwi są uznane do montażu jako integralna część stalowej poziomej przegrodzie przeciwpożarowej klasy A-0.
- The successful result with extended fire test period in compliance with IMO MSC.1/Circ. 1319, allows mounting the door of marginally larger dimensions than tested.
Pozytywny wynik przedłużonej próby ogniowej pozwala, zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1319, na montowanie drzwi o wymiarach nieznacznie większych niż poddany badaniu.
- Any insulation materials used have to be approved for non-combustible (IMO 2010 FTP Code Part 1).
Zastosowane materiały izolacyjne powinny być uznane jako niepalne (Kodeks FTP 2010, Załącznik 1, Część 1).
- Any surface materials used have to be approved for smoke and toxicity and low flame spread characteristics (IMO 2010 FTP Annex 1 Code Parts 2 and 5 or IMO FTP Code Annex 1 Parts 2 and Part 5 when in compliance with the 2010 FTP Code Chapter 5.2 and 8) when required according to relevant rules.
Zastosowane materiały do wykończenia powierzchni powinny być uznane jako materiały o ograniczonej dymotwórczości i toksyczności produktów spalania oraz wolno rozprzestrzeniające płomień (Kodeks FTP 2010 załącznik 1 część 2 i 5 lub Kodeks FTP załącznik 1 część 2 i 5 w przypadku gdy podlegają wymaganiom Kodeksu FTP 2010 rozdział 5.2 i 8), jeżeli jest to wymagane przez odpowiednie przepisy.
- Any adhesive used, other than the one used during testing, has to be tested for low flame spread characteristics according to IMO 2010 FTP Code Annex 1 Part 5 or IMO FTP Code Annex 1 Part 5 when in compliance with the 2010 FTP Code Chapter 5.2 and 8.
Zastosowane kleje, z wyjątkiem użytych podczas próby, powinny być przebadane pod kątem wolnego rozprzestrzeniania płomienia zgodnie z Kodeksem FTP 2010 załącznik 1 część 5 lub Kodeksem FTP załącznik 1 część 5 w przypadku gdy podlegają wymaganiom Kodeksu FTP 2010 rozdział 5.2 i 8.
- Each product is to be supplied with its manual for installation, use and maintenance.
Każdy wyrób należy dostarczyć z instrukcją montażu, użytkowania oraz utrzymania.
- The product is to be marked with name of manufacturer, type designation and fire rating.
Oznakowanie wyrobu powinno zawierać nazwę wytwórni/producenta, typ wyrobu oraz klasę odporności ogniowej.
- The above-mentioned approved product has accepted for installation on all vessels classed by PRS.
Wyżej wymieniony uznany wyrób został zaakceptowany do montażu na wszystkich statkach klasyfikowanych przez PRS.
- The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.
Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.
- Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.
Zmiany konstrukcji i materiałów, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.
- Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS' consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.
Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.

Notes

Uwagi

1 The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.

Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.

2 Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.

Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.

3 Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS' consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.

Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.

Polish Register of Shipping means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utrata spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.