



TYPE APPROVAL CERTIFICATE

ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

Polish Register of Shipping certifies that the undernoted product type
Polski Rejestr Statków zaświadcza, że niżej określony typ wyrobu
 A-0 Class Hatch according to N19/34.10637
Właz klasy A-0 według N19/34.10637

manufactured by
wyprodukowany przez

Fabryka Sprzętu Okrętowego MEBLOMOR S.A ul Kosciuszki 75 64-700 Czarnków POLAND

is approved as complying with the requirements of the
uznano za spełniający wymagania

PRS Rules for Classification and Construction of Seagoing Ships - Vol. V Fire Protection
Przepisów Klasyfikacji i Budowy Statków Morskich - cz. V Ochrona Przeciwpożarowa

Certificate No. TT/1345/710294/24
Nr świadectwa

Expiry date 2027-07-01
Data ważności

Issued at/Wydano w

Gdańsk, 2024-07-01



C/010/E

Signature/Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.
 al. Gen. Józefa Hallera 126
 80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
 Fax +(48) 58 346 03 92

mailbox@prs.pl
 www.prs.pl

Continued overleaf/Ciąg dalszy na odwrocie

Technical data/Dane techniczne

A-0 Class and Resistant to impact hatch is a hinged hatch consisting of hatch coaming, h.cover, hinges,locking arrangement and sealing materials. the hatch cover is composed of - 8mm thick steel or stainless plate with stiffeners underneath; -6 or 4 mm closing appliances with single butterfly nuts. Hatch coaming made of of steel or stainless 8mm thick welded to the deck. Hatch cover is sealed with Fierek rubber packing. Maximum hatch cover size: 1090x1090 mm. Maximum hatch cover opening: 1030x1030 mm.

Właz klasy A-0 odporny na obciążenie udarowe składa się ze zrzebnicy, pokrywy, zawiasów, zamknicek i uszczelnień. Pokrywa zbudowana jest z blachy stalowej lub nierdzewnej gr.8mm ze wzmocnieniami od spodu, posiada od 4 do 6 zamknicek zamykanych nakrętkami motylkowymi. Zrzebnica o wys. 600 mm wykonana z blachy stalowej lub nierdzewnej o gr. 8 mm jest przyspawana do pokładu. Pokrywa połączona ze zrzebnicą za pomocą dwóch zawiasów. Pokrywa jest uszczelniona sznurem uszczelniającym produkcji Fierek. Maksymalne wymiary pokrywy: 1090x1090mm; maksymalne wymiary światła włazu: 1030X1030mm

Basis of approval/Podstawa uznania

-Fire test according to 2010 test procedures code ann1 p.3 performed at Ship Design and Research Centre in Gdansk - test report no RS-15/B-166 dtd 2015-06-30. Impact Loading test acc. to impact test programme performed at Ship Design and Research Centre in Gdansk test report RS-2015/B-070; Technical documentation no N19/34.10637; previous type approval certificate TT/1310/710294/21

Próba ogniowa zgodnie z Kodem prób ogniowych przeprowadzona w CTO raport nr RS-15/B-166 z dn 2015-06-30; Badanie obciążenia udarowego przeprowadzona w CTO Gdansk raport nr RS-2015/B-070 z dnia 2015-03-17; dokumentacja techniczna N19/34.10637 z dn. 2018-03-15; poprzedni certyfikat nr TT/1310/710294/21

Notes/Uwagi

- 1 The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.
Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.
- 2 Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.
Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.
- 3 Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS' consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.
Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.

Polish Register of Shipping means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikła z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utrąty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.